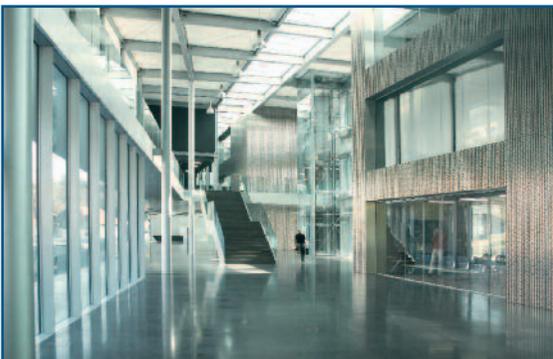


# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



[www.stahlbauverband.at](http://www.stahlbauverband.at)



# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



[www.stahlbauverband.at](http://www.stahlbauverband.at)

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

Oberhofer Stahlbau Ges.m.b.H.  
Otto-Gruber-Straße 4  
5760 Saalfelden

### Kontaktperson

Alexander Oberhofer

### Datum der Einreichung

6. April 2011

### Firmenlogo

**OBERHOFER**  
STAHLBAU

## Objektbezeichnung

Überdachung der Salzburger Felsenreitschule

## Standort-Adresse

Felsenreitschule, Hofstallgasse 1, 5020 Salzburg

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

2009 – Mai 2011

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Von Oberhofer Stahlbau Ges.m.b.H. wurden im Rahmen der ARGE Überdachung Felsenreitschule (Oberhofer Stahlbau, G. Hinteregger & Söhne, IPC) die kompletten Stahlbauarbeiten geplant, gefertigt und montiert.

## Objektbeschreibung

Überdachung der im Salzburger Festspielbezirk gelegenen historischen Freiluft-Spielstätte mit einer Größe von 45 Meter Breite und 25 Meter Tiefe. Der mobile Teil der Überdachung lässt sich auf fünf Teleskoparmen in wenigen Minuten aus- und einfahren. Die Teleskopträger mit einer Länge von bis zu 28 Meter und einem Gewicht von 18 Tonnen können zur Gänze in einer Hohlkastenkonstruktion versenkt werden und gewährleisten somit im geöffneten Zustand das Gefühl auf einer Freilichtbühne zu sein. Durch die neue Stahlkonstruktion war es überdies möglich, eine neue Raumebene mit einer Nutzfläche von rund 700m<sup>2</sup> zu schaffen.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

... es gelungen ist, das neue Dach harmonisch in den Festspielbezirk zu integrieren.

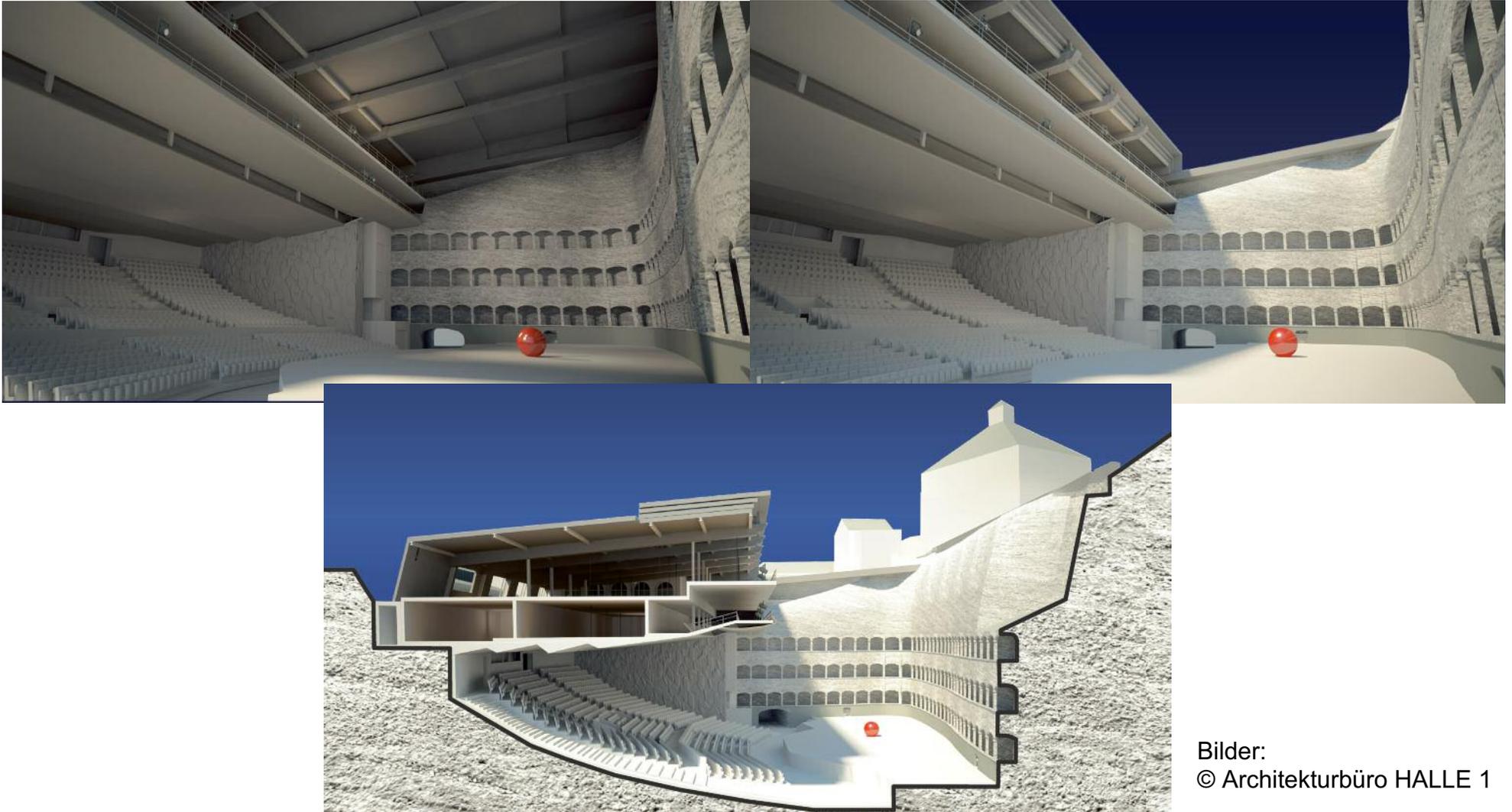
... es gelungen ist, dass bei geöffnetem Dach dieser traditionsreichen Freiluftbühne der Blick in den freien Himmel durch keinen Träger, Seile o.ä. beeinträchtigt ist.

## Bauherr/Auftraggeber

Salzburger Festspielhäuser Erhaltungs- und Nutzungsverein  
5020 Salzburg

## Planer/Architekt

Architekturbüro HALLE 1  
Arch. DI Gerhard Sailer & Arch. DI Heinz Lang  
Innsbrucker Bundesstraße 71, 5020 Salzburg



Bilder:  
© Architekturbüro HALLE 1

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



[www.stahlbauverband.at](http://www.stahlbauverband.at)

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

Oberhofer Stahlbau Ges.m.b.H.  
Otto-Gruber-Straße 4  
5760 Saalfelden

### Kontaktperson

Alexander Oberhofer

### Datum der Einreichung

29. März 2011

### Firmenlogo

**OBERHOFER**  
**STAHLBAU**

DIPLOM-ING. ERHARD KARGEL      INGENIEURKONSULENT FÜR BAUWESEN

## Objektbezeichnung

Fußgänger Hängebrücke Lindlingalm

## Standort-Adresse

Lindlingalm, Talschlußweg 367, 5754 Hinterglemm

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

April bis Juli 2010

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Von Oberhofer Stahlbau Ges.m.b.H. wurden sämtliche Stahlbauarbeiten (Stahlbauplanung, Fertigung und Montage) als GU durchgeführt.

## Objektbeschreibung

Am Talschluss in Hinterglemm wurde von Oberhofer Stahlbau auf 1.300 m Seehöhe, 40m über der Saalach, im Rahmen des Projektes „Baumzipfelweg“ eine 25 + 125 + 50 = 200m lange Fußgänger-Hängebrücke mit zwei A-Pylonen (23m und 38m hoch) errichtet. Das Tragwerk besteht aus zwei Tragseilen, die zwischen den Pylonen und den Widerlagern gespannt sind. An die Tragseile wurden im Werk vorgefertigte Brückenteile mitsamt den Geländern gehängt. Zwei seitliche Windseile verleihen der Brücke durch Krümmung und Vorspannung zusätzliche Stabilität. Der Gehweg aus rutschfesten Gitterrosten und die Geländerfüllung aus einem zarten NIRO-Netz gewähren atemberaubende Ausblicke in die Tiefe.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

...die besonders leichte und transparente Konstruktion sich harmonisch in die Landschaft einfügt,...sie innovativ ist und Steifigkeit durch Vorspannung und nicht durch schwere Streckträger erreicht,...sie in weniger als einer Woche montiert wurde,...sie durch ein Minimum an Material- und Energieaufwand ein Höchstmaß an Nachhaltigkeit erreicht.

## Bauherr/Auftraggeber

Glemmtaler Baumwipfelweg GmbH  
Talschlußweg 367  
5754 Hinterglemm

## Planer/Architekt

Dipl.Ing. Erhard Kargel  
Ingenieurkonsulent für Bauwesen  
Grillparzerstraße 66, 4020 Linz

Projektbilder, Zeichnungen, Pläne ...



Fotos: Kargel

PROJEKT:

FUSSGÄNGER HÄNGEBRÜCKE LINDLINGALM

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011



www.stahlbauverband.at

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

Peneder Stahl GmbH  
Ritzling 9  
A-4904 Atzbach  
Tel. +43/50/560 5-0  
stahl@peneder.com  
www.peneder.com/stahl

### Kontaktperson

Bernhard Wöhrleitner  
Peneder Service Consulting GmbH  
Tel. +43/664/2046005  
b.woehrleitner@peneder.com

### Datum der Einreichung

30. März 2011

### Firmenlogo



## Objektbezeichnung

Neuer Firmensitz der Peneder Unternehmensgruppe – „Die Peneder BASIS“

## Standort-Adresse

A-4904 Atzbach, Ritzling 9

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

Februar 2009 bis August 2010

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Durchführung durch Peneder: Planung, Statik, Fertigung, Montage der Stahlkonstruktion, Edelstahlfassade, Dachdeckerarbeiten und Fassadenarbeiten

## Objektbeschreibung

Bei der Peneder Basis wurden gleich mehrere für die Baubranche essentielle Themen (wie Nachhaltigkeit, Energieoptimierung, qualitätsvolle Arbeitsbedingungen, etc.) in eine zeitgemäße Architektursprache verpackt. Der Einsatz der Materialien Stahl, Beton und Glas wurden in sinnvoller Weise so gewählt, dass jedes Material mit seinen spezifischen Eigenschaften Teil eines Gesamtkonzeptes ist und als solches für den Betrachter auch sichtbar und erlebbar wird. Der für die Bauherren so bedeutende Baustoff Stahl wurde weiters im Fassadenbereich eingesetzt und modern dargestellt. Ein Vorhang aus perforiertem, gefalteten Großformattafeln in Edelstahl löst das großflächige Volumen in eine vertikale Struktur auf und verleiht ihm eine weiche Eleganz.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

... das Zusammenspiel der beiden Baustoffe Stahl und Beton im konstruktiven Bereich die hohen Ansprüche der Architektur, des Tragwerkes, der Bauphysik und der Herstellung in optimaler Weise erfüllt. Die eigens von Bauherrn und Architekten entwickelte Edelstahlfassade wird in dieser Art wohl einzigartig bleiben.

## Bauherr/Auftraggeber

Peneder Immobilien GmbH

## Planer/Architekt

Thomas Lechner, LP Architektur  
A-5541 Altenmarkt, Hauptstrasse 46  
www.lparchitektur.at

Projektbilder, Zeichnungen, Pläne ...



PROJEKT:

DIE PENEDER BASIS – NEUER FIRMENSITZ DER PENEDER UNTERNEHMENSGRUPPE

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

Primetzhofer  
Stahl- und Fahrzeugbau GmbH  
Im Grenzwinkel 1  
4060 Leonding

### Kontaktperson

Ing. Peter Danbauer  
Tel.: 0732 / 67 25 50 - 24

### Datum der Einreichung

1. April 2011

### Firmenlogo



**PRIMETZHOFFER**  
STAHL- UND FAHRZEUGBAU GMBH  
A-4060 Leonding - Im Grenzwinkel 1

DIPLO. ING. ERHARD KARGEL

INGENIEURKONSULENT FÜR BAUWESEN

## Objektbezeichnung

Fußgängerbrücke Mitterwasser

## Standort-Adresse

Naturschutzgebiet Traun-Donau-Auen, Solarcity Linz

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

November bis Dezember 2009

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Sämtliche Stahlbauarbeiten (Werkstattpläne, Fertigung und Montage) wurden von PRIMETZHOFFER Stahl- und Fahrzeugbau GmbH durchgeführt. GU war ALPINE Bau GmbH, Linz.

## Objektbeschreibung

Im Naturschutzgebiet der Traun-Donau-Auen nahe der Solarcity Linz hätte die geringe Breite des Gewässers eine simple Balkenbrücke nahe gelegt. Doch das Umfeld verlangte äußerste Zurückhaltung in der Wahl der Mittel. In der dschungelartigen Landschaft boten sich Lianen als Tragsystem an. Schließlich wurden aus Gründen der Dauerhaftigkeit zwei schmale, dünne Stahlbänder gewählt, Spannbänder über zwei Felder mit den Längen 5,00m und 10,00m, die mit einem 1,50m breiten Gitterrost belegt wurden. Die zarten Geländer, zugleich Querrahmen, sind gelenkig angeschlossen. Die Kräfte der Bänder und der V-Stütze werden direkt mit Mikropfählen in den Untergrund geleitet. Für Naturschützer ist die Lösung vorbildlich.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

... es sich hervorragend mit der Landschaft verbindet, ... der Bezug zur Natur in der Konstruktion ablesbar ist,  
... vollkommen vorgefertigt und in zwei Tagen montiert werden konnte, ... der Materialaufwand nicht mehr zu unterbieten ist,  
... es ohne Vorbild, aber selbst Vorbild ist, ... es beweist, dass auch kleine Brücken höchst spannend sein können.

## Bauherr/Auftraggeber

Magistrat der Stadt Linz  
Tiefbau Linz, Brückenbau  
Hauptstraße 1-5, 4041 Linz

## Planer/Architekt

Dipl.Ing. Erhard Kargel  
Ingenieurkonsulent für Bauwesen  
Grillparzerstraße 66, 4020 Linz

Projektbilder, Zeichnungen, Pläne ...



Fotos: Kargel



# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

RW Montage GmbH  
Weinzierl Süd 3  
4320 Perg

### Kontaktperson

Prok. BM Ing. Roland Hinterberger

### Datum der Einreichung

8. April 2011

### Firmenlogo



## Objektbezeichnung

Südbahnhofbrücke

## Standort-Adresse

Hauptbahnhof Wien

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

15. Februar 2010 bis 31. Mai 2011 (Erste Bauphase)

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Stahlbaufertigung und Montage („Eindrehen“ der Brücke) – RW Montage GmbH  
Betonarbeiten – GLS Bau und Montage GmbH

## Objektbeschreibung

Von Süden kommend, stellt der Entwurf der Südbahnhofbrücke eine einladende Geste dar – eine Vorankündigung zum Hauptbahnhof gleichsam als Tor zur Stadt. Wesentliches Gestaltungselement sind gekippte Parabelbögen, die sich von der Mitte her aufspannen, um den 3. Bezirk mit dem 10. Bezirk zu verbinden. Die circa 100 m lange und 17,5 m breite Bogenkonstruktion vermittelt Leichtigkeit und Transparenz. Mittels eines linear sichtbar werdenden Systems von Kraftlinien wird ein hoher Grad an Lesbarkeit und Verständlichkeit erzielt. Diesen Grundsätzen verpflichtet stellt der Entwurf eine Differenzierung zwischen dem Bereich über der Bahntrasse und jenen Bereichen zu den Bezirken dar.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

... es einzigartig in seiner Architektur und Konstruktion ist. Darüber hinaus kam ein maßgeschneidertes Montagekonzept zum Einsatz, welches in der Fachpresse zu Recht als innovativ bezeichnet wurde. Das erste Tragwerk (Gesamtgewicht = 420 t, Länge = 60 m) wurde mittels eines Synchronhydrauliksystems (ohne Verwendung von Kränen) um 7 m gehoben und anschließend auf verstärkten Güterwagendrehgestellen um 45° in die Endlage gedreht – eine „Brücke auf Schienen“.

## Bauherr/Auftraggeber



## Planer/Architekt



Projektbilder, Zeichnungen, Pläne ...



PROJEKT:

SÜDBAHNHOFBRÜCKE

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



www.stahlbauverband.at

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

**Unger Stahlbau Ges.m.b.H.**  
Steinamangererstrasse 163  
A-7400 Oberwart  
Tel. +43/3352/33524-0  
Fax +43/3352/33524-15  
office.at@ungersteel.com  
www.ungersteel.com

**werkraum wien  
ingenieure zt-gmbh**  
Mariahilferstrasse 115/13  
A-1060 Wien

### Kontaktperson

Bernd Mühl  
Geschäftsbereichsleiter Stahlbau,  
Unger Stahlbau Ges.m.b.H.

Florian Stockert  
werkraum wien ingenieure

### Datum der Einreichung

08. April 2011

### Firmenlogo



## Objektbezeichnung

**Schiffstation Wien City;** Neue Anlegestelle für die Twin City Liner

## Standort-Adresse

Trempelweg zwischen Marienbrücke und Schwedenplatz, A-1010 Wien

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

werkraum wien: Tragwerksplanung über alle Leistungsphasen: 2007 - 2009

Unger: Stahlkonstruktion: September – Oktober 2009 / Teil-Generalunternehmung & Bauführung: Oktober – Dezember 2009

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Bauherr: Wiener Donauraum Länden und Ufer Betriebs- und Entwicklungsgesellschaft m.b.H. | Architekt: Fasch & Fuchs ZT-gmbH | Örtliche Bauaufsicht: VASKO + Partner Ingenieure | Statik: werkraum wien ingenieure zt-gmbH | Stahlkonstruktion, Teil-Generalunternehmer & Bauführer: Unger Stahlbau Ges.m.b.H.

## Objektbeschreibung

Wien hat einen neuen Innenstadthafen und die Twin City Liner eine neue, aufsehenerregende Anlegestelle. Einen bleibenden Eindruck hinterlässt das Tragwerk der Schiffstation: es basiert auf einer Stahlfachwerkstruktur mit der Gesamtlänge von ca. 127m. Eine Auskragung über den Donaukanal von bis zur halben Gebäudebreite wird realisiert. Die Lagerung der Stahlstruktur erfolgt in fünf Punkten. Das 12 Meter hohe Bauwerk weist ein Eigengewicht (Stahlbau) von 310 to auf. Besonders einzigartig ist die Verbindung zwischen Stahl und Beton: Der verwendete hochfeste Leichtbeton wurde eigens für Unger vom Baustoffhersteller Lafarge Beton erstmalig in Österreich produziert, mit einem Gewicht von lediglich 1.950 kg/m<sup>3</sup>.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

Das Projekt erfüllt höchste Anforderungen auf statischer wie architektonischer Ebene und hinterlässt bei Gästen aus aller Welt einen bleibenden Eindruck der heimischen Architektur. Besonders dabei ist die Verträglichkeit von Stahl mit anderen Materialien. Sichtbare Stahlkonstruktionen rücken die moderne Stahlarchitektur in den Vordergrund und machen Bauen mit Stahl attraktiv.

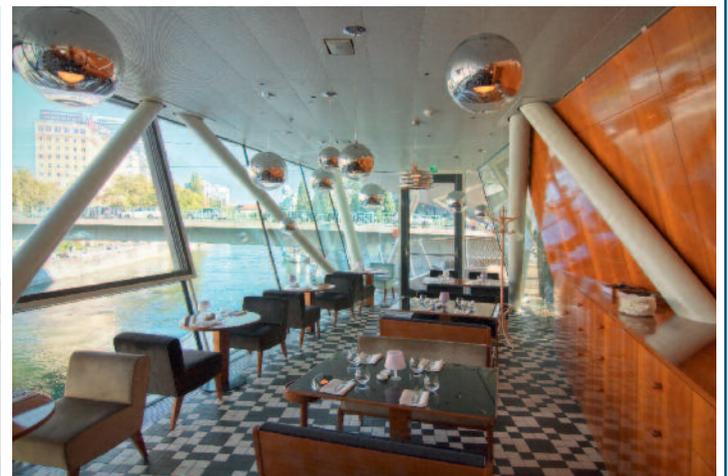
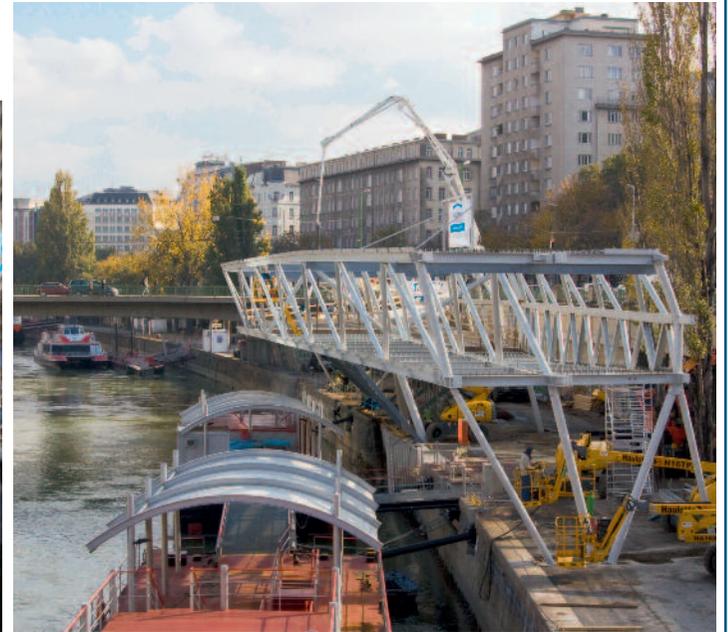
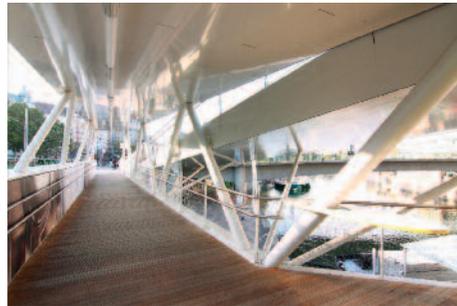
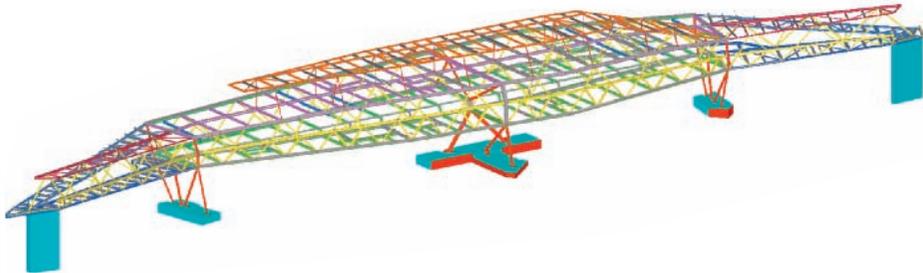
## Bauherr/Auftraggeber

Wiener Donauraum Länden und Ufer Betriebs- und  
Entwicklungsgesellschaft m.b.H.  
A-1020 Wien, Handelskai 265

## Planer/Architekt

Fasch & Fuchs ZT-gmbH  
A-1060 Wien, Stumpergasse 14/25

Projektbilder, Zeichnungen, Pläne ...



PROJEKT:

SCHIFFSTATION WIEN CITY – NEUE ANLEGESTELLE FÜR DIE TWIN CITY LINER

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

## Einreichung:

Firmenname und Anschrift

**werkraum wien**  
**ingenieure zt-gmbh**  
mariahilferstraße 115/13  
a-1060 wien

## Kontaktperson

DI Florian Stockert

## Datum der Einreichung

5.4.2011

## Firmenlogo

**werkraumwien**  
**ingenieure** zt gmbh

## Objektbezeichnung

**Eiermuseum**

## Standort-Adresse

Freilichtmuseum Wander Bertoni, Grtischmühle 1, 7092 Winden am See

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

2009-2010 / 2008-2010

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer, ...

Gesamte Tragwerksplanung über alle Leistungsphasen

## Objektbeschreibung

Der Bauplatz befindet sich im Kontext eines Freilichtmuseums. Für eine Eiersammlung wurde ein Museum konzipiert, das durch ein transparentes Erdgeschoss zu „schweben“ scheint und durch eine opake Dachfläche, lichtempfindliche Exponate schützt. Die Stahlstruktur lastet auf zwei Stützen, sowie einer tragenden Stiege, und wird durch 27 vorgespannte Spannstrangen stabilisiert. Durch den Einsatz von Tellerfedern im Anschlusspunkt der Spannstrangen kann eine konstante Vorspannung gehalten werden. Die Verankerung der Spannstrangen erfolgt über eine Stahlbetonplatte. Für die Formstabilität und die bessere Lastverteilung werden Dachscheiben aus Holz vorgesehen.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

die Lagersituation aussergewöhnlich ist, und die Schwingungsproblematik durch vorgespannte Zugstrangen gelöst werden konnte. Es konnte eine sehr transparente Erdgeschossebene erzeugt werden.

## Bauherr/Auftraggeber

Privat

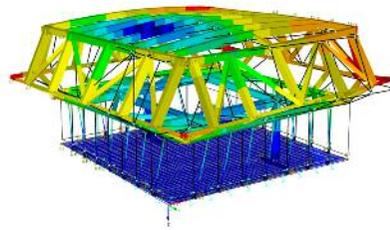
## Planer/Architekt

gaupenraup +/-

Stahlstruktur im Rohbau & fertiggestelltes Bauwerk



Die Zeichnung ist ein 3D-Modell der Stahlstruktur.



# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



www.stahlbauverband.at

## Einreichung:

Firmenname und Anschrift

**Zeman & Co GmbH**  
Schönbrunner Straße 213 – 215  
1120 Wien  
Tel. +43 (0)1 81414 – 0  
Fax: +43 (0)1 8122713  
E-Mail: info@zeco.at  
www.zeman-stahl.com

## Kontaktperson

Dipl.-Ing (FH) Matthias Cesndes

## Datum der Einreichung

18.04.2011

## Firmenlogo



## Objektbezeichnung

**Sanierung des Museum des 20. Jahrhunderts**

## Standort-Adresse

Arsenalstraße 1, A-1030 Wien

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

07 2009 – 01 2010

**Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer** Sanierung der Stahlkonstruktion des auf vier Pylonen hängenden, denkmalgeschützten Gebäudes. Einhausung vor Ort und Sandstrahlen der bleihaltigen Originalbebeschichtung sowie Aufbringen der neuen Beschichtung. Ausbessern und Verstärken der Stahlkonstruktion. Vorbelastung der Konstruktion mittels hydraulischer Pressen zur Montage der Glasfassade. Ausgeführt als Hauptunternehmer.

## Objektbeschreibung

1958 wurde das Gebäude als temporäre Ausstellungshalle für die Weltausstellung in Brüssel errichtet, von 1962 bis 2001 war es das erste Museum moderner Kunst in Wien. Nach der Sanierung 2011 wird es Österreichische Kunst von 1945 bis heute zeigen. Technische Daten der Sanierung::  
Beschichtungsfläche: 5.000m<sup>2</sup>, Zusätzliche Trapezbleche: 2.600m<sup>2</sup>,  
Gewicht der zusätzlichen Stahlkonstruktion: 60t, Gewicht der Verstärkungen: 30t.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

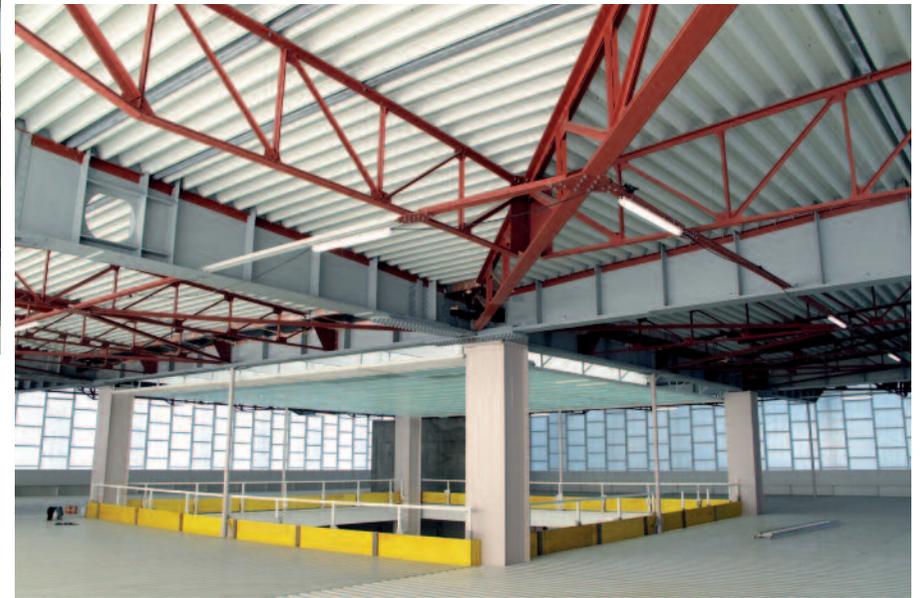
...das neu sanierte Gebäude im zweiten Land und nun zum dritten mal in Verwendung steht und damit ein Beispiel für die vielseitige und nachhaltige Verwendung von Stahl im Gebäudebau darstellt.  
...damit ein weiteres mal die Kompetenz von Zeman bei der Sanierung von Stahlkonstruktionen gezeigt wird.

## Bauherr/Auftraggeber

Bauherr: Burghauptmannschaft Österreich  
Auftraggeber: SK Stahlbau GmbH

## Planer/Architekt

Architekt Adolf Krischenitz



PROJEKT:

SANIERUNG MUSEUM DES 20. JAHRHUNDERTS

# 3. ÖSTERREICHISCHER STAHLBAUPREIS 2011

ÖSTERREICHISCHER  
STAHLBAUVERBAND



[www.stahlbauverband.at](http://www.stahlbauverband.at)

## Einreichung:

### Firmenname und Anschrift

**Zeman & Co GmbH**  
Schönbrunner Straße 213 – 215  
1120 Wien  
Tel. +43 (0)1 81414 – 0  
Fax: +43 (0)1 8122713  
E-Mail: [info@zeco.at](mailto:info@zeco.at)  
[www.zeman-stahl.com](http://www.zeman-stahl.com)

### Kontaktperson

Dipl.-Ing Josef Bartlechner

### Datum der Einreichung

18.04.2011

### Firmenlogo



## Objektbezeichnung

**Verkaufs- und Finanzzentrale der voestalpine Stahl GmbH**

## Standort-Adresse

voestalpine-Straße 1, A-4020 Linz

## Zeitraum der Ausführung/Leistungserbringung

Fertigstellung der Stahlbauarbeiten: 01 2009

## Ausgeführte Arbeiten mit Angabe der Verantwortlichkeit – ARGE, Partner, Haupt-, Subunternehmer

Fünfgeschossiger, geschwungener Stahlbau, tragende Stahlverbundkonstruktion mit weit auskragender Stirnseite mit integrierter Aussichtsterrasse.  
Ausgeführt als Hauptunternehmer

## Objektbeschreibung

Der Neubau der Verkaufs- und Finanzzentrale des Stahlkonzerns Voestalpine nach Plänen von Dietmar Feichtinger Architectes bildet das Portal für das Unternehmensgelände und zugleich dessen nördlichen Abschluss. Technische Daten:  
Gewicht der Stahlkonstruktion: 1.000t,  
Länge des Gebäudes: Ca. 210m mit einer Biegung um ca. 75°,  
Breite: 20m, Höhe: 18m, Länge der Auskragung: Ca. 30m.

## Das Projekt ist auszeichnungswürdig, weil...

...es ein Vorzeigeprojekt für den heimischen Stahlbau darstellt: Architekt, Bauherr und ausführende Firma stammen aus Österreich.  
...der Neubau zugleich die konstruktiven, gestalterischen und wirtschaftlichen Qualitäten des Materials Stahl repräsentiert.

## Bauherr/Auftraggeber

Bauherr: voestalpine Stahl GmbH  
Auftraggeber: ARGE VFZ-Bau Voest Dywidag-Habau-Held & Franke

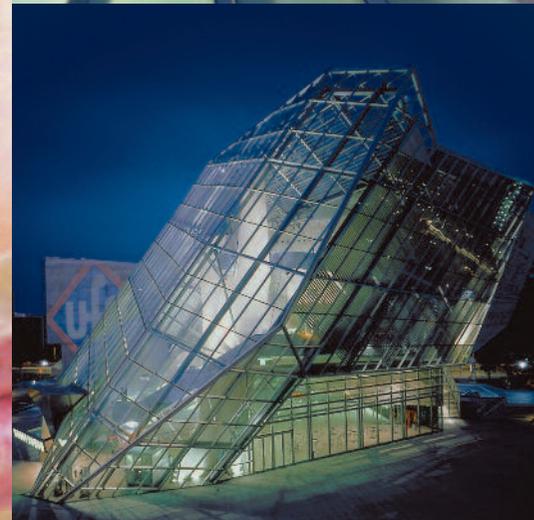
## Planer/Architekt

Dietmar Feichtinger Architects



PROJEKT:

VERKAUFS- UND FINANZZENTRALE DER VOESTALPINE STAHL GMBH



# Grenzenlose Möglichkeiten mit **RHS**® Stahlhohlprofilen.

Unter dem geschützten Markenzeichen RHS setzt ALUKÖNIGSTAHL europaweit neue Maßstäbe in den Bereichen Maschinen- und Sondermaschinenbau, Anlagen- und Stahlbau, Brücken-, Fahrzeug-, Lift- und Seilbahnbau sowie Agrartechnik, Schiffs- und Metallbau. RHS Stahlhohlprofile zeichnen sich vor allem durch beste statische Werte selbst bei kleinen Dimensionsquerschnitten aus und eignen sich dadurch auch hervorragend für Stützenkonstruktionen, Lichtdächer und Fassadenkonstruktionen.

Und weil erstklassige Qualität zu wenig ist, ergänzt sie ALUKÖNIGSTAHL durch ein umfassendes Lagersortiment unterschiedlichster Dimensionen, solides Know-how und raschen Zugriff auf Sonderabmessungen – dank enger Zusammenarbeit mit führenden Stahlproduzenten Europas. Weitere Informationen zu unseren Produkten erhalten Sie unter Tel.: +43 2236/626 44-0 oder [www.rhs.alukoenigstahl.at](http://www.rhs.alukoenigstahl.at)

**ALUKÖNIGSTAHL**  
Division Stahl