

Hauptversammlung

15. November 2021

TOP 5. Rückblick auf die Aktivitäten 2021

TOP 6. Aktivitäten 2022

TOP 5. Rückblick auf die Aktivitäten 2021

StahlbauDialog

Richtlinie „Befestigungstechnik – Dübeltechnik“

Virtuell (12/2020)

Videoaufzeichnung auf
www.stahlbauverband.at



Österr. Stahlbaupreis 2021



- **26 Projekteinreichungen**
- **Jurymitglieder:**
Arch. DI Dieter Wallmann
Univ.Prof. DI Dr. Josef Fink
Arch. DI Thomas Hoppe
Thomas Pöll
Arno Sorger



Siegerprojekt Kategorie Hochbau

Heartspace University of Sheffield / Waagner Biro steel
& glass GmbH

Siegerprojekt Kategorie Infrastruktur

Stadtbahnbrücke Stuttgart
MCE GmbH



Anerkennungspreis Kategorie Infrastruktur

Helix-Liechtensteinklamm
aste-weissteiner zt gmbh
Architekt Hubert Schlögl
HTB BaugmbH
SFL Engineering GmbH



European Steel Design Awards 2021

Museumsgebäude "KTM Motohall" in Mattighofen
wurde als österreichisches Projekt ausgezeichnet

Der Preis erging somit an
Unger Stahlbau als ausführendes
Stahlbauunternehmen sowie an
Werkraum Ingenieure ZT
für deren Tragwerksplanung.



Öffentlichkeitsarbeit

Social Media Kampagne ab 06/2021

[linkedin.com/company/stahlbauverband](https://www.linkedin.com/company/stahlbauverband)

[instagram.com/stahlbauverband](https://www.instagram.com/stahlbauverband)

Stahlbau Aktuell 2021

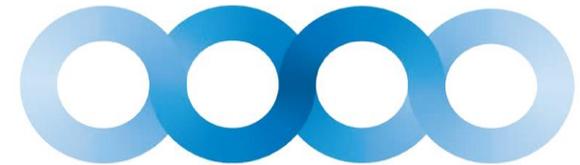
Mit STAHL up-to-date



Broschüre Nachhaltig Stahlbau

Fertiggestellt!, downloadbar!

NACHHALTIG
STAHLBAU



REDUCE | REUSE | REMANUFACTURE | RECYCLE

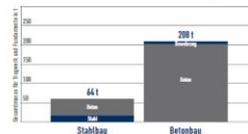
ÖSTERREICHISCHER
STAHLBAUVERBAND 

RE-DUCE MIT WENIGER MATERIAL DAS GLEICHE ERREICHEN

BAUEN MIT STAHL IST LEICHT UND EFFIZIENT
Bei gleicher Tragfähigkeit ist eine Stahlkonstruktion wesentlich leichter als herkömmliche Bauweisen. Das spart Ressourcen – auch beim Transport.

Durch große Spannweiten und eine grundsätzlich geringe Anzahl erforderlicher Stützen im Stahlbau kann im Vergleich zu anderen Bauvarianten im Hochbau bis zu 7% mehr Nettoutzfläche bei gleicher Bruttoutzfläche gewonnen werden.

VERGLEICH DER BAUSTOFFMASSEN



Vergleicht man die Baustoffmassen der verschiedenen Ausführungen, so zeigt sich, dass Stahlbau wegen seiner hohen Fertigkeit besonders schlank ist und damit material-effizient. Welche Bauweisen erweist. Das Gewicht des Stahlbaus liegt deutlich unter dem der Halle aus Stahlbetonfertigteilen.

TRANSPORTAUFWAND ZUR BAUSTELLE



Halle in Stahlbauweise
2x LKW für Stahlbauteile
2x LKW für Fertigfundamente

Halle in Betonbauweise
4x LKW für Betonfertigteile
4x LKW für Fertigfundamente

Für eine Halle in Stahlbauweise werden deutlich weniger Fahrzeuge zur Baustelle benötigt als bei konventioneller Bauweise. Das bedeutet ca. 30% weniger Anfahrtsleistungen und Energieverbrauch aus dem Transport zur Baustelle. Quelle: Industriemittel & Co.

UMDENKEN HIN ZUM STAHLBAU

4R-KREISLAUFWIRTSCHAFT:
Denken in Lebenszyklen und Kreisläufen

- 1 RE-DUCE**
Mit weniger Material das Gleiche erreichen
- 2 RE-USE**
Nach-/Umnutzung oder direkte Weiterverwendung von bestehendem Stahlbau
- 3 RE-MANUFACTURE**
Alten Stahlbau revitalisieren und weiterverwenden
- 4 RE-CYCLE**
Aus Stahlbau wird wieder Stahl



Foto: Hyatt Hotel

3.600 KG

So viel Gewicht trägt ein Stab aus Stahl mit einem Durchmesser von einem Zentimeter.

Positionspapier

BIM - Building Information Modeling
Wesentliche Punkte für die
Zusammenarbeit mit dem
Auftraggeber



Forschungsprojekte

- FFG-Forschungsprojekt „Forschung und Entwicklung der SCSC-Platte zur Einsatzreife als Fahrbahnplatte für Eisenbahnbrücken“
Stahlbauverband ist Finanzierungspartner
Start 10/2020, 3 Forschungsjahre
- 3D-Welding /F&E-Projekt TU Graz
Start 02/2020

Technischer Ausschuss

Plenumssitzung am 09.11.2021

Neuer Vorsitzender:

DI Mario Iwancsics, MM Ziviltechnik

Neuer Vorsitzender-Stv.:

Ing. Gerhard Meßner, Haslinger Stahlbau

Technischer Ausschuss - Arbeitsgruppen

- **Schrauben:** Überarbeitung Schraubenanweisung, FAQ
- **Dübeltechnik:**
Richtlinie „Befestigungstechnik – Dübeltechnik“
StahlbauDialog virtuell 12/2020; Baustellenhandbuch
„Montagehinweise in der Dübeltechnik –
Befestigungstechnik“
- **BIM:** BIM Positionspapier
- **Parkdecks:** Neuauflage Richtlinie „Offene Parkdecks“

Technik | Richtlinien

- **Brandschutz im Stahlbau:** 4. Ausgabe 11/2021
(neuer Teil 4 „Lokaler Brand“)
- **Befestigungstechnik - Dübeltechnik:** 1. Ausgabe 12/2020
- **Baustellenhandbuch „Montagehinweise in der
Dübeltechnik - Befestigungstechnik“:** Ausgabe 06/2021
- **Offene Parkdecks:** 2. Ausgabe 07/2021

Verbandsinterna

Veränderungen im Vorstand

Hauptversammlung 25.11.2020

Neuer Präsident:

Arno Sorger, Haslinger Stahlbau



Neuer Vizepräsident:

Ing. Stefan Halwachs, Stahl- und Fahrzeugbau Grabner

Neues Vorstandsmitglied:

DI Adolf Kerbl, Fachverband Metalltechnische Industrie

Funktionszurücklegung Dr. Thomas Berr

seit 1997 Vorstandsmitglied

2009 - 2012 Vizepräsident

2012 - 2020 Präsident



Wir danken Herrn Dr. Berr für sein langjähriges
erfolgreiches Engagement für die Stahlbaubranche!

Mitgliederveränderungen

Eintritte

- Asco Anlagenbau Consulting GmbH
- Hartl Metall GmbH
- Reitgruber ZT GmbH
- IBPA Passegger Ingenieure ZT GmbH
- Waagner Biro steel and glass GmbH

Keine Austritte

Sitzungen

- Hauptversammlung: 25.11.2020
- Vorstandssitzungen:
17.02., 05.05., 22.09., 15.11.2021
- Technischer Ausschuss – Plenum:
09.11.2021
- Sitzungen der Arbeitsgruppen des Technischen Ausschusses (Dübeltechnik, Schrauben, BIM, ...)

Internationale Koordination

- D-A-CH: Koordinierungen zu unterschiedlichen Themenbereichen
- ECCS: Nachhaltigkeit als neuer Arbeitsschwerpunkt, mehrere virtuelle Treffen

TOP 6. Aktivitäten 2022

Aktivitätenvorschau 2022

- Schwerpunktthema Nachhaltigkeit
(CO₂-Berechnungsprogramm, Green Steel, ...)
- StahlbauDialoge (Nachhaltigkeit, Richtlinien, ...)
- Metallschutztage
- HTL-Stahlbautage
- Technik-Arbeitsgruppen
- Technik-Themen (u.a. Korrosionsschutz, Überarbeitung Bauproduktenverordnung, CE-Kennzeichnung, ...)
- Marketing: Fortführung der Social-Media-Kampagne, Fokus auf Nachwuchs – Kurzfilme HTL-Projektarbeiten
- Stahlbau Aktuell 2022