



## Nominierung

Die 5 Projektanwärter des diesjährigen Stahlbaupreises im Überblick.

SEITE 2-3



## International gefragt

Heimische Stahlbau-Experten wie Zeman setzen weltweit Projekte um.

SEITE 5

# STAHLBAUTAG

## SERVICE

EINE PRODUKTION  
DER MEDIAPRINT  
8. JUNI 2017

BEILAGE IM **KURIER**



TONI RAPPERSBERGER, UNGERSTEELENGRUPP



HASTINGER STAHLBAU

# Österreichische Stahlbauexperten auf Erfolgskurs

**Kreativ und nachhaltig.** Österreichs Stahlbauer genießen international einen ausgezeichneten Ruf: Einerseits als Spezialisten für beeindruckende Hightech-Kreationen, andererseits als Allrounder für komplexe Stahlkonstruktionen. Der heimische Stahlbaupreis holt einige dieser Projekte vor den Vorhang.



BERNARD INGENIEURE ZT GMBH



STRABAG AG

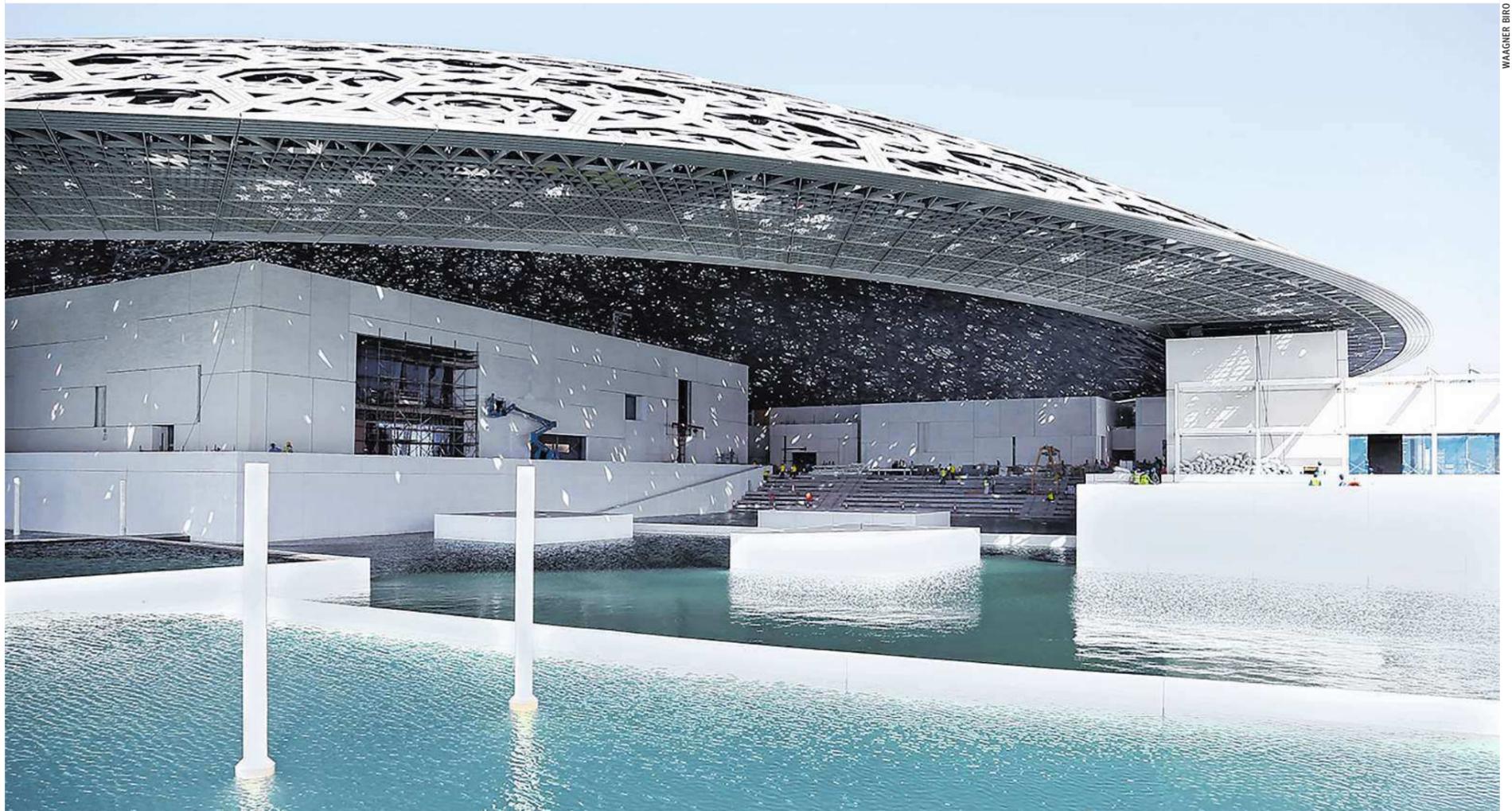


MICE GMBH



# Riesenkuppel aus 85 Puzzleteilen

**Komplexe Konstruktion.** Das Dach des Louvre Abu Dhabi wurde vom Stahlbau-Experten Waagner-Biro umgesetzt



Die offene Kuppelkonstruktion entspricht mit rund 180 m Durchmesser der Größe von fünf Fußballfeldern und ist aus Stahlprofilen gefertigt



Besonders markant in die Lichteinstahlung durch die offene Stahlkonstruktion (oben)

Auf Saadyat Island, einer unmittelbar vorgelagerten Insel vor dem Zentrum Abu Dhabs, entstehen seit einigen Jahren neben touristischen Einrichtungen eine Reihe namhafter kultureller Institutionen, die die weltweit größte Konzentration hochkarätiger Kulturgüter darstellen. Neben dem Louvre soll es auch eine Dependence des Guggenheim Museums geben. Der Louvre Abu Dhabi, der Ende 2017 eröffnet werden soll, wurde von den Stahlbauexperten der Waagner-Biro Stahlbau AG umgesetzt.

## „Rain of Light“

Die offene Kuppelkonstruktion entspricht mit 178 m Durchmesser der Größe von fünf Fußballfeldern und ist aus Stahlprofilen gefertigt. Inspiration des französischen Stararchitekten Jean Nouvel waren Lichtstrahlen, die wie in einem orientalischen Basar die mit Bastmatten abgedeckten Gassen durchdringen. Die Kuppel liegt nur an vier Punkten auf den darunter befindlichen Gebäuden auf und scheint dadurch zu schweben. Die Museumspavillons stehen teils im Meerwasser, so dass ein anmutiges Wechselspiel aus direktem und indirektem Lichteinfall entsteht. Das gesamte Museum setzt sich wie ein tra-

ditionelles arabisches Dorf aus 55 weißen kubischen Häusern zusammen, die von der großen schattenspendenden Kuppel überdacht werden. Dadurch wird ein „Rain of Light“ erzeugt. Das sind scharfe Lichtbündel, die ganz im Gegensatz zu den ausgeglichenen Lichtverhältnissen in den Ausstellungsräumen, wie die Spots von Scheinwerfern, die Wände und Plätze in eine gesprenkelte surreale Welt verwandeln.

## Orientalischer Sternenhimmel

Die Kuppel des Loure Abu Dhabi ist perforiert wie ein Korbgeflecht, die Gitterstrukturen mit orientalischen Mustern bilden. Durch die Verdrehung und Verschiebung der Muster löst sich die klare Geometrie auf, verwandelt sich die Architektur in ein chaotisches Gewirr wie ein Sternenhimmel, dessen mathematische Ordnung nicht immer sichtbar ist, aber spürbar bleibt. Die Kuppel des Louvre Abu Dhabi ist 24 m hoch und besteht aus 500.000 Einzelteilen, 10.968 Stahlelementen und 2.796 Knoten. Insgesamt wurden 5.000 Tonnen Stahl und 2.000 Tonnen Aluminiumverkleidung verbaut. Um die enormen Dimensionen in einer Bau- und Planungszeit von nur drei Jahren be-

wältigen zu können, musste die Konstruktion des Stahltragwerks und der Bekleidung aus Aluminiumprofilen minutiös geplant werden. Entscheidend für den simultanen Baubetrieb war die Unterteilung der Kuppelkonstruktion in möglichst große vorgefertigte Elemente. Die gesamte Kuppel wurde in 85 solcher Elemente aufgeteilt, die auf Montageturmen montiert und anschließend mit losen Stäben verbunden wurden.

 INTERNET  
[www.waagner-biro.com](http://www.waagner-biro.com)

## Über Waagner-Biro

### Zahlen und Fakten.

Waagner-Biro, gegründet 1854, ist eine österreichische Unternehmensgruppe mit Sitz in Wien und hält Beteiligungen an nationalen und internationalen mittelständischen Unternehmen des Stahl- und Maschinenbaues. Im Jahr 2016 erwirtschaftete Waagner-Biro einen Umsatz von Euro 193,9 Mio. mit einem Exportanteil von 96 %. Die Geschäftsfelder umfassen Stahl-Glas-Technik, Brückenbau, Bühnentechnik und Spezialmaschinenbau. Waagner-Biro beschäftigt über 1.400 Mitarbeiter an rund 15 Standorten in Europa, dem arabischen Raum und Südostasien.

# Von Österreich in die ganze Welt

**International erfolgreich.** Zeman setzt mit dem Steel Beam Assembler neue Maßstäbe in der Stahlproduktion

Der Einsatz von Robotern ist in vielen Branchen seit Jahrzehnten Standard. Meistens handelt es sich dabei um eine wiederholende Tätigkeit, die von der Technik gelöst wird. Im Stahlbau sind Experten jedoch mit zahlreichen und ständig wechselnden Herausforderungen bei der Produktion konfrontiert: Bauteilgewichte von 5 bis zu 3000 Kilogramm, sehr unterschiedliche Bauteilgrößen – von wenigen Zentimetern bis zu 30 Metern – und einer Vielzahl von Vormaterialien und unterschiedlichen Serienstückzahlen. Um diesen individuellen Anforderungen bei der Produktion Rechnung zu tragen, entwickelte das österreichische Unternehmen Zeman Stahlbau vor sieben Jahren den innovativen Steel Beam Assembler (SBA). Der Roboter, der Stahlträger mit Stahlplatten vollautomatisch zusammenbaut, wird heute bereits u.a. bei Kunden in Neuseeland, USA, Kanada, Panama, Südamerika oder in der Türkei erfolgreich eingesetzt.

## Kluger Roboter

Durch die Übernahme der CAD Daten können Modelle von Stahlbaukonstruktionen vom SBA in jeder Größe 1:1 übertragen werden, erklärt



Am Steel Beam Assembler können Stahlträger mit einer Länge von 18m und einem Gewicht von 6000 kg vollautomatisch bearbeitet werden

Andreas Hofer, Geschäftsführer der Zeman Bauelemente Produktionsgesellschaft mbH: „Mit dem SBA kann ein Stahlträger erstmalig mit Anschlusssteinen (Stahlplatten) vollautomatisch bei Verwendung von

„Der SBA wird von Neuseeland bis in die USA nachgefragt.“

Andreas Hofer  
GF Zeman Bauelemente  
Produktionsgesellschaft mbH

3D-Daten direkt aus dem CAD-Programm diverser Stahlbaudesignsoftware zusammengesetzt werden.“ Dabei werden die Roboter nicht „angelernt“, die Datenübertragung erfolgt direkt aus dem CAD zur Maschine.

„Die Stahlplatten können im Vergleich zur manuellen Verarbeitung bis zu zehnfach so schnell vollautomatisch verbaut werden und der Ausschweißprozess ist mindestens drei Mal so schnell wie herkömmliches, manuelles

Verschweißen“, erklärt Hofer. Der Roboter, der im leichten, mittleren und schweren konstruktiven Stahlbau eingesetzt wird, trumpft aber noch mit anderen Eigenschaften auf. Er übernimmt quasi die „Logistik“ des Produktionsprozesses, etwa das Einfördern und Drehen des Materials, das Scannen und den Soll-Ist-Vergleich der Materialtoleranzen sowie das Zusammenbauen des Bauteils inklusive Schweißen und Schneiden. Der SBA ist außerdem je nach Kundenwunsch und Produktionsauftrag modular erweiterbar. „Wir haben uns bei dieser Entwicklung auf das Arbeitssegment im konstruktiven Stahlbau konzentriert, das in der herkömmlichen Methode ca. 50 Prozent des Arbeitsaufwandes in Anspruch nimmt“, beschreibt Andreas Hofer. Durch die roboterunterstützte Arbeitsweise kann eine drastische Reduzierung des Zeitaufwandes, eine massive Erhöhung der Qualität (keine Platte kann falsch angebaut werden) sowie eine Erhöhung der Produktionskapazität der Mitarbeiterverfügbarkeit erreicht werden.

INTERNET  
www.zebau.com

## 11.000 Tonnen Stahl für Zementwerke in Afrika



Stahlgerüst für eine Zementmühle in Ghana

**Anlagenbau.** Im Herbst 2015 bekam Zeman Stahlbau den Zuschlag für die Lieferung von Stahlkonstruktionen für drei Zementwerke in Frankreich, Mali und Mauretanien. Die vom Kunden – einem international agierendem Anlagenbauer aus Österreich – vorgegebene Zeit bis zur Auslieferung der ersten 600 Tonnen Konstruktionssteile war so kurz, dass diese auf beide Fertigungen von Zeman in Polen und der Türkei aufgeteilt werden mussten. So konnten die beiden Hallenkonstruktionen binnen weniger Wochen noch Ende 2015 ausgeliefert werden. Dieser

Leistungsbeweg den Auftraggeber, Zeman im weiteren Verlauf der Auftragsabwicklung mit der Lieferung der Stahlkonstruktionen für noch sechs Projekte zu betrauen. Die Fertigung erfolgte Großteils bei Zeman Celik in der Türkei. Auftragsbedingte Lieferspitzen wurden zusätzlich im Zeman Werk in Polen abgearbeitet. Insgesamt wurden so allein nach Afrika bis heute 1.070 Containerladungen Stahlkonstruktionen, Bühnenbeläge sowie das gesamte Befestigungsmaterial – zusammen über 11.000 Tonnen – geliefert.

## Großauftrag: Pairc Ui Chaoimh Stadium in Cork City, Irland

**Fußballstadion.** Cork, die zweitgrößte irische Stadt im Süden Irlands, ist bekannt durch einen der größten Naturhäfen in Cobh, dem früheren Queenstown. Die Iren sind neben ihrer Liebe zur Musik vor allem „sportverrückt“. Mit ihren 400.000 Einwohnern besitzt Cork County daher ein „Gaelic games stadium“ mit einem Fassungsvermögen von ca. 45.000 Zuschauern. Derzeit wird das Stadion mit der übergroßen Abmessung von 144 x 88 m komplett erneuert. Der Auftraggeber, einer der größten irischen Baukonzerne, hatte bei der Vergabe einen klaren Favoriten: „Wir haben in Irland kein Unternehmen gefunden, welches ein Dach dieser Größenordnung bauen kann. Daher haben wir Zeman Stahlbau aus Österreich gebeten, dieses Projekt umzusetzen. Sie sind spezialisiert auf Stadiondächer und haben es auch geschafft, mit den 70 Tonnen schweren Bauteilen zu arbeiten.“ So wurde das Stadion in den letzten Monaten mit einer beeindruckenden Stahl-

konstruktion für die Dächer über der Nordtribüne und Südtribüne überbaut. Über den Northstand sind geschweißte Stahlträger mit einer verlaufenden Höhe bis 1,50 m und einer Auskrantung von 25 m „business as usual“ für Zeman. Die räumliche Stahlfachwerkstruktur über den Southstand war jedoch auch für die erfahrenen Zeman-Stahlbauer aus Wien ein Stück Neuland: Insgesamt wurden zehn Doppelgespärre zusammengebaut. Die Abmessung jedes Gespärres von ca. 45 m Länge, 10 m Breite und einer Höhe von fast 18 m sowie das Stückgewicht von fast 70 Tonnen waren sogar für die schwersten in Irland verfügbaren Mobilkräne eine besondere Herausforderung.

Die komplette ca. 900 Tonnen schwere Stahlkonstruktion wurde bei Zeman in Wien berechnet und geplant, in der Produktionsstätte Zekon in Polen produziert und von Zeman in Irland montiert. Die Eröffnung des Stadions soll plangemäß im kommenden Juli stattfinden.



900 Tonnen Stahlkonstruktionen für das neue Stadion in Cork

## Stahlfachwerkskonstruktion auf 25.900 m<sup>2</sup> in Bayern



Die Fertigstellung des Komplexes soll bereits Ende 2017 erfolgen

**Büro- und Lagerflächen.** Im bayerischen Tittmoning setzt PEM Buildings, eine Tochter der Zeman Beteiligungsgesellschaft, gerade den größten Auftrag der 40-jährigen Firmengeschichte um. Errichtet wird ein Produktionswerk für Brückner Textile sowie ein angrenzendes Bürogebäude. Das Auftragsvolumen liegt bei rund 25 Millionen Euro. „Wir haben seit Verhandlungsbeginn die Wünsche des Kunden in den Vordergrund gestellt und dafür Lösungen erarbeitet. Diese Vertrauensbasis war schlussendlich ausschlaggebend für den Zuschlag“, freut

sich Prokurist Peter Urban, der sich gegen große deutsche und österreichische Mitbewerber bei diesem Großauftrag durchsetzte. Errichtet wird eine Stahlfachwerkskonstruktion auf Stahlbetonstützen auf einer Fläche von 25.900 m<sup>2</sup> und ein Bürogebäude mit 1.700 m<sup>2</sup>. Am Flachdach wird zudem eine Photovoltaikanlage installiert. Weiters wird ein 28.500 m<sup>2</sup> großer Grüngürtel mit Bäumen und Büschen angelegt. Den Generalunternehmer-Auftrag wickelt PEM Buildings gemeinsam mit Johann Feldbauer Bau GmbH aus Roding (D) ab.

# Ein Baustoff trotz Naturgewalten

**Feuer- und Erdbebensicher.** Die einzigartigen Eigenschaften von Stahl machen ihn nicht nur zum sichersten Baustoff gegen Feuer und Erdbeben, sondern zeichnen ihn auch als besonders nachhaltig aus.

Trotz modernster Techniken können Erdbeben, ihr genaues Epizentrum, Zeitpunkt, Dauer und Ausmaß letztlich nicht genau vorhergesagt oder gar verhindert werden. Durch seine hohen Tragreserven ist Stahl als Werkstoff deshalb die erste Wahl, wenn es um maximal mögliche Sicherheit geht. Kein anderes Baumaterial hat die Eigenschaften, auf die es beim Thema Erdbebensicherheit besonders ankommt, nämlich die Fähigkeit, durch Verformung Erdbebenenergie aufzunehmen anstatt zu brechen. Um Mensch und Material zu schützen, setzen Architekten und Bauingenieure deshalb weltweit immer häufiger auf Stahl – nicht nur in den besonders gefährdeten Regionen.

## Stahlbau widersteht Erdbeben

Bei einem Erdbeben wirken

sehr unterschiedliche Kräfte auf ein Gebäude ein, erklärt Thomas F. Berr, Präsident des Österreichischen Stahlbauverbands: „Besonders gefährlich sind horizontale Kräfte, denn gewöhnliche Bauten sind in erster Linie für vertikale Lasten errichtet und stürzen ein – erdbebensichere Bauwerke aus Stahl nicht. Sie verformen sich, statt zu brechen und können so der Urgewalt eines Erdbebens trotzen.“ Beim Schutz vor einem Erdbeben verfügt Stahl also über klare Vorteile: Eine enorme Leichtigkeit dank des von allen Baustoffen besten Verhältnisses von Tragkraft zum Gewicht – je leichter ein Gebäude ist, desto geringer der Schaden. Zudem lassen sich Bauelemente aus Stahl exakt vorproduzieren, schnell an die Baustelle bringen und besonders rasch montieren – in Konstruktionen, die gezielt auf die höchstmögliche

Stabilität während eines Erdbebens ausgelegt sind.

Grundsätzlich gibt es zwei Konstruktionsarten, um Tragstrukturen mit einer maximalen Stabilität zu erreichen, erklärt der Experte weiter: „Die erste setzt auf den Einsatz von so viel Masse wie möglich. Allerdings gibt es auch bei dieser Bauweise gewisse Grenzen beim Schutz vor einem Erdbeben. Die zweite Methode setzt auf Konstruktionen, die die einwirkenden Kräfte an den genau vorherbestimmten Stellen aufnehmen und dämpfen – während das Bauwerk als Ganzes stabil bleibt.“

## Unbrennbarer Baustoff

Stahlkonstruktionen in Österreich erreichen aber auch beim Brandschutz die höchstmöglichen Sicherheitsstandards und Schutzmaßnahmen offiziell definierter Feuerwiderstandsklassen.

Dahinter stehen exakte Berechnungen, die bereits in der Planungsphase des Bauwerks berücksichtigt werden, beschreibt Thomas F. Berr. „Stahl gehört zwar zur Baustoffklasse A1 der nicht brennbaren Baustoffe, verliert jedoch bei extrem hohen Temperaturen einen Teil seiner Festigkeit. Den jeweils erforderlichen Feuerwiderstand kann man unter anderem mit einer Überdimensionierung der Stahlbauteile oder einer Verbundbauweise mit Beton erreichen. Oder auch mit einer Ummantelung mit feuerfesten Platten, Putzen oder speziellen Beschichtungen von wenigen Millimetern Dicke, die sich bei hohen Temperaturen innerhalb von Sekunden in einen feuerfesten Schaum verwandeln.“

Weitere Infos gibt es online.

 INTERNET  
[www.stahlbauverband.at](http://www.stahlbauverband.at)



Die 260 m hohe Transamerica Pyramid in San Francisco überstand durch spezielle Stahlkonstruktionen schon viele schwere Erdbeben

KURIER  
EXTRA

SCHWEISSTECHNISCHE ZENTRALANSTALT (SZA)

ENTGELTLICHE KOOPERATION

## SZA: Internationales Ausbildungs- und Prüfzentrum

**Fachwissen.** Schweiß- und Prüfprozesse nehmen eine Schlüsselstellung in der Fertigung ein

Projekte im Stahlbau werden durch den Fortschritt von Design, Technik und Normung ständig komplexer. Damit steigen auch die Anforderungen an Planung, Ausführung und Instandhaltung sowie an die Nachweisführung. In allen Phasen bzw. Teilprozessen gewinnen daher Qualifikationen des Personals, die Prüfung von Materialien, Bauteilen und Produkten in der Produktion sowie Effektivität und Effizienz der Herstellungsprozesse zunehmend an Bedeutung. Die Schweißtechnische Zentralanstalt (SZA), eine traditionsreiche Organisation, hat es sich zur Aufgabe gemacht, die Werkstoff-, Schweiß- und Prüftechnik sowie die verwandten Verfahren auf dem Gebiet des Schulungs- und Forschungswesens zu pflegen und zu fördern. Dabei sorgt der Verein für eine moderne Schulung aller Personen, die in Gewerbe und Industrie die Schweiß-, Verbindungs- und zerstörungsfreie Prüftechnik anwenden.

**Angebote im Überblick**  
Die Experten der SZA bieten Aus- und Weiterbildung,



Das Schweißen und Prüfen übt einen entscheidenden Einfluss auf die Fertigungskosten und die Qualität der Erzeugnisse aus

aber auch Qualifizierung in der Schweiß- und Prüftechnik in folgenden Fachgebieten an:

– **Kompetenzvermittlung in allen gängigen Schweißverfahren** Vom Einsteiger bis zum Profi, entweder direkt in der SZA oder beim Kunden. Durch zunehmende Integration von modernen Schweißsimulatoren wird die Ausbildung individualisiert und die Effektivität der

Kompetenzvermittlung je Teilnehmer spezifisch erhöht.

– **Qualifizierung und Re-Qualifizierung von Schweißpersonal** Diese erfolgt durch international anerkannte Schweißerprüfungen als akkreditierte Personenzertifizierungsstelle. In Ergänzung dazu werden auch die von den Normen geforderten halbjährlichen Kompetenzbeurteilungen inner-

halb einer Zertifikatsperiode durchgeführt.

– **Ausbildungen zur international anerkannten Schweißaufsichtsperson (IIW und EWF)** Da diese Lehrgänge sehr zeitintensiv sind, werden einzelne Lehrgänge auch als kombinierte Fernlehrgänge ressourcenschonend angeboten.

– **Seminare zum „schweißgerechten Konstruieren“** Diese werden speziell für Perso-

nen angeboten, die Gewerke entwerfen, planen und konstruieren.

– **Qualifizierungen und Re-Qualifizierungen von Personal für Kunststoffschweißungen im Installationswesen für Gas und Wasser**

– **Qualifizierungen und Re-Qualifizierungen von Personal in der zerstörungsfreien Prüfung.** Dabei werden die bestimmenden Prüfverfahren (VT, PT, MT, UT, RT) bis zur

Qualifikationsstufe Level II als Lehrgänge durchgeführt.

– **Aus- und Weiterbildung in der Oberflächentechnik** Seminare und Qualifizierungen im Bereich des Korrosionsschutzes, um hergestellte Schweißkonstruktionen zuverlässig und nachhaltig zu schützen. Hier wird grundlegende Wissensvermittlung bis hin zur Qualifizierung als internationaler Beschichtungsinspektor angeboten.

– **Aus- und Weiterbildung in der Arbeitssicherheit** Angeboten werden hier u.a. Seminare zum Themenkreis „Elektromagnetische Felder in der Schweißtechnik“, um Sicherheitsexperten zu schulen.

– **Ermittlung von Lastkollektiven und Prüfung von Materialien und Bauteilen** Mit Hilfe eines akkreditierten Festigkeitslabors können zahlreiche Belastungen und Lastkollektive ermittelt und Bauteile geprüft werden.

– **Process Engineering** Neuausrichtung oder Optimierung von Prozessen in der Schweiß- und Prüftechnik von der Planung bis zur Umsetzung in der Produktion.

 INTERNET  
[www.sza.at](http://www.sza.at)

# Stahlkonstruktionen im 3-D-Modell

**Visionen werden Wirklichkeit.** Digitalisierte Prozesse ermöglichen eine flexible, schnelle und kostengünstigere Umsetzung anspruchsvoller Komplettlösungen für Auftraggeber. Haslinger Stahlbau macht's vor.



HASLINGER STAHLBAU/SISSI FÜRGLER FOTOGRAFIE

**„Durch Digitalisierung können Prozesse im Werk und auf der Baustelle deutlich optimiert werden – den Vorteil daraus geben wir unmittelbar unseren Auftraggebern weiter.“**

**Arno Sorger**  
GF Haslinger stahlbau

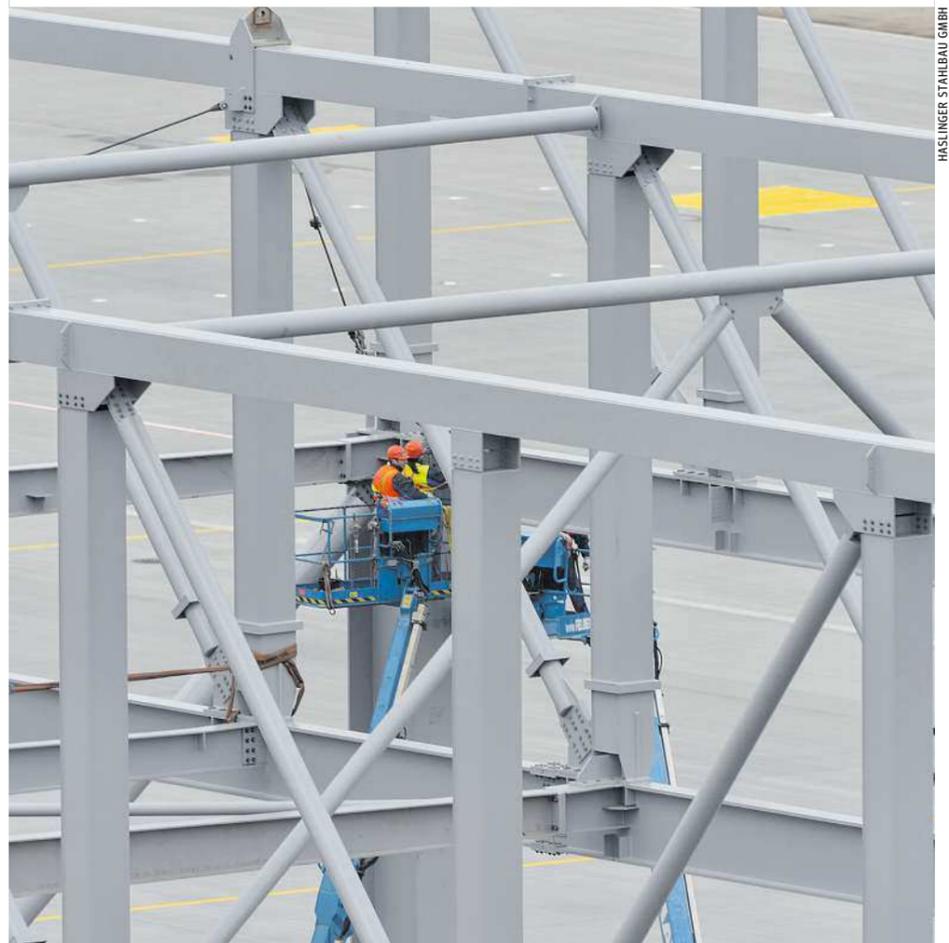
Mit 40.000 Tonnen Stahl im Jahr realisiert das österreichische Unternehmen Haslinger Stahlbau Großprojekte im Konstruktiven und Architektonischen Stahlbau für zahlreiche internationale Auftraggeber. Die Projekte sind dabei sehr vielseitig und reichen von großen Bühnen für Opern, Einkaufszentren, Produktions- und Messehallen, Sportarenen, Brücken und Parkhäusern bis hin zum industriellen Anlagenbau und der Fertigung von Maschinenkomponenten für die Schwerindustrie.

### Optimierter Prozess auf Knopfdruck

Auch das Thema Digitalisierung nimmt im Unternehmen einen zentralen Stellenwert ein, erklärt Geschäftsführer Arno Sorger: „Digitalisierung dient der Prozessoptimierung, zum Beispiel bei der Endmontage auf der Baustelle: Die Fachbauleiter bzw. Montageleiter von Haslinger Stahlbau verwenden für die Montage auf der Baustelle keine Pläne in Papierform mehr, sondern arbeiten mit einer eigenen Software im gleichen 3-D-Modell wie die Konstrukteure zu Hause im Werk.“ Dadurch besteht die

Möglichkeit, auf der Baustelle jeden Punkt der Stahlkonstruktion zu visualisieren und mit Details, etwa Abmessungen, Stahlgüte, Schraubenqualitäten und anderen Informationen, sichtbar zu machen“, schildert Sorger. „Die Reihenfolge der im Werk in Feldkirchen in Kärnten vorgefertigten Stahlteile auf der Baustelle ist dabei ebenso hinterlegt, wie die zu montierenden Bauabschnitte. Weiters können damit Stückgewichte und Schwerpunkte für den Kraneinsatz zum Heben der vormontierten Stahlteile ermittelt werden.“ Der wesentliche Vorteil, dass die Fachbauleiter digitalisiert arbeiten können, sei vor allem der Faktor Zeit, da die aufwendige Suche in den Planunterlagen in Papierform auf der Baustelle nunmehr wegfällt. „Darüber hinaus ist durch den Zugriff auf die im 3-D-Modell abgespeicherten Daten die Verarbeitung in vielerlei Hinsicht auf Knopfdruck möglich, wie z.B. die Ermittlung der erforderlichen Verbindungsmittel“, erklärt Arno Sorger.

INTERNET  
[www.haslinger.co.at](http://www.haslinger.co.at)



HASLINGER STAHLBAU GMBH

**Haslinger Stahlbau: Über 60 Jahre Erfahrung sind eine starke Basis für Kompetenz und Innovation und garantieren Qualitätsarbeit in allen Bereichen, so wie beim Projekt Hanger Flughafen Leipzig (im Bild)**

**SLC** stahl logistik center

**Der Sonderformat-Spezialist im Herzen Europas**



**Grenzenlose Möglichkeiten mit RHS Stahlhohlprofilen.**

Unter dem geschützten Markenzeichen RHS setzt ALUKÖNIGSTAHL europaweit neue Maßstäbe in den Bereichen Maschinen- und Sondermaschinenbau, Anlagen- und Stahlbau, Brücken-, Fahrzeug-, Lift- und Seilbahnbau sowie Agrartechnik, Schiffs- und Metallbau. RHS Stahlhohlprofile zeichnen sich vor allem durch beste statische Werte selbst bei kleinen Dimensionsquerschnitten aus und eignen sich dadurch auch hervorragend für Stützenkonstruktionen, Lichtdächer und Fassadenkonstruktionen.

Informationen zu unseren Produkten erhalten Sie unter tel +43 2236/626 44-0 oder [www.alukoenigstahl.com](http://www.alukoenigstahl.com)



**ALUKÖNIGSTAHL**  
WEIL DER MEHRWERT ENTSCHIEDET



### GÜNSTIG UND BEQUEM VON LINZ NACH STUTTGART ZUR BLECHEXPO

Besuchen Sie uns auf der **Blechexpo 2017** von 7. bis 10. November in Stuttgart und nutzen Sie unser tolles tagesexklusives All-Inclusive Angebot zur bequemen An- und Abreise inkl. Messeeintritt.

**7. November 2017**

✈ Linz – Stuttgart 08:00 Uhr

✈ Stuttgart – Linz 19:30 Uhr

☕ Frühstück und Getränke

🚪 Messeeintritt

🎁 Kleines Giveaway

**€ 299,-\***

\* Preis pro Person. Angebot nur am 7.11.2017 nutzbar. Anmeldung unter [blechexpo@weyland.at](mailto:blechexpo@weyland.at) - Begrenzte Teilnehmerzahl!

Besuchen Sie uns auf der Blechexpo 2017

**Halle 4  
Stand 4305**

SLC STAHL LOGISTIK CENTER GMBH

Uferstraße 22, A-1220 Wien  
Tel. +43 1 283 1245  
Herr Rupert Hartl  
Tel. +43 664 8288699  
E-Mail: [rupert.hartl@slc-wien.at](mailto:rupert.hartl@slc-wien.at)  
[www.slc-wien.at](http://www.slc-wien.at)

Eine Kooperation zwischen



# Partner für Handwerk und Industrie

**Interview.** Der Geschäftsführer von Weyland über innovative Logistik und das breite Stahl-Sortimentsangebot

**KURIER: Herr Thumfart, wofür steht die Weyland Gruppe im Speziellen?**

**Norbert Thumfart:** Als mittelständisches Familienunternehmen mit den Schwerpunkten Stahl und Holz haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, unseren Partnern individuell zugeschnittene Leistungen anbieten zu können. Trotz oder vielleicht gerade wegen unserer 180-jährigen Firmengeschichte haben wir immer in einem steten Wandel gelebt. Dies gibt uns heute die Möglichkeit, auch im Zeitalter der Digitalisierung einen Schritt voraus zu denken. Unser Produktsortiment ist dabei sehr umfangreich: Von Stahlprodukten aller Art, Werkzeugen bis hin zu Beschlägen, Drückern, Platten sowie Böden bieten wir unseren Kunden ein breit gefächertes Angebot. Darüber hinaus setzen wir verstärkt auf den Ausbau unserer Eigenmarke ZECTO.

**Wie viele Produktionsstandorte gibt es?**

Die Weyland GmbH hat zwei große Standorte: in St. Florian bei Schärding und in Bergheim bei Salzburg. Hinzu kommen noch acht Verkaufsstandorte, die auf ganz Österreich und Tschechien verteilt sind. Zur Weyland Gruppe gehören außerdem rd. 15 Firmen. Unser Firmenareal erstreckt sich auf einer Fläche von insgesamt 245.000 m<sup>2</sup>. Mit 665 Mitarbeitern betreuen wir Kunden in Österreich, Tschechien und Kroatien.

**Welche Produkte umfasst Ihr Sortiment?**

Wir bieten ca. 100.000 Lagerartikel an bestehend aus Stahlprodukten, Bewehrung, Holz, Werkzeugen, Beschlägen bis hin zu Elektroprodukten. Im Bereich Stahl reicht das Angebot vom Stabstahl und Formrohren bis hin zu Gittermatten und Betonstahl. Außerdem verfügen wir über ca. 100.000 m<sup>2</sup> überdachte Lagerfläche. Unsere gehandelte Jahresmenge an Stahlprodukten beträgt dabei ca. 400.000 Tonnen.

**Im SLC Stahl Logistik Center vereinen Sie Kompetenzen der Stahlbeschaffung und der technischen Weiterverarbeitung...?**

Ja, mit der hochmodernen Warmbandtafelanlage des SLC Stahl Logistik Centers im Wiener Hafen haben die Partnerfirmen die Möglichkeit, schnell und zuverlässig Sonderlängen zu liefern. Die Anlage tafelt Bandbleche exakt nach Kundenvorgaben. Unser Lieferprogramm umfasst alle Baustahlgüten, Kesselbleche bis hin zu hochfesten Stahlwerkstoffen. Die hervorragende Infrastruktur des Wiener Hafens ermöglicht es, unseren Kunden komplette Logistikleistungen in einer Kombination aus Bahn, Schiff und Lkw anzubieten. Das SLC verfügt außerdem über einen komfortablen Gleisanschluss. Das bedeutet, dass wir sämtliche Stähle problemlos

auf dem Wasser, über die Straße und mit der Bahn in das Stahl-Center bringen, dort bearbeiten und zu den Kunden transportieren können.

**Welche Besonderheiten erfüllt der Fuhrpark?**

Unser Fuhrpark ist sehr groß, er umfasst 110 Lkw. Damit beliefern wir unsere Kunden in ganz Österreich, aber auch in Tschechien. Diese Fuhrparkgröße ermöglicht eine zuverlässige Zustellung innerhalb 24 Stunden (bei Lagerartikeln). In einigen Bereichen haben wir auch die Möglichkeit, unseren Kunden durch Nachtzustellung die Produkte zu liefern. Zusätzlich bieten wir unseren Stahlbaukunden auch den Service an, sie mit einem Spezial-Kranwagen bei ihren Projekten vor Ort auf der Baustelle zu unterstützen.

 INTERNET  
[www.veyland.at](http://www.veyland.at)



Die Weyland GmbH mit dem Schwerpunkt Stahl und Holz hat zwei Standorte (im Bild: Schärding)



Lagerhalle: Sandstrahlen, Deckbeschichtungen & Feuerverzinken werden je nach Bedarf angeboten



Zuverlässige 24-h-Lieferung: Der Fuhrpark in der Weyland Gruppe umfasst 110 Lkw

## —CREATING LANDMARKS SINCE 1854—

Waagner-Biro errichtete die gesamte Hülle und das Stahltragwerk des lichtdurchfluteten „Internationalen Airport Terminals“ in Baku, Aserbaidschan. 60.000 m<sup>2</sup> Dachfläche, Fassaden und Zugangsbrücken.

**waagner biro**  
WWW.WAAGNER-BIRO.COM

ABU DHABI\*BAKU\*BARNESLEY\*DOHA\*DUBAI\*JAKARTA\*LONDON\*LUXEMBOURG\*MADRID\*MANILA\*  
MOSCOW\*SHANGHAI\*ST. PETERSBURG\*VIENNA\*WARSAW\*WEIHERHAMMER\*