

Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg - Geschichte

1860	Eröffnung des Bahnhofes unter Beisein Franz Josef I
	Baumeister: Karl Freiherr von Schwarz
	Architekt: Franz Rudolf Bayer
1909	Umbau und Neueröffnung
1944	Zerstörung durch Bomben
1949	Neueröffnung nach Sanierung
2010-2014	Generalumbau

Hauptbahnhof Salzburg ca. 1910



Hauptbahnhof Salzburg 2009



Hauptbahnhof Salzburg 2009



Hauptbahnhof Salzburg – Notwendigkeiten und Bedürfnisse

- Anpassung an geänderte Normen
- Kopfbahnhof wird zum Durchgangsbahnhof
- Anpassung an geänderte Bedürfnisse der Nutzer
- Verbindung zweier Stadtteile durch Unterführung
- Verbesserung der organisatorischen Abläufe im Betrieb
- Einbau von wirtschaftlichen Einrichtungen (Shops)
- Erhalt der historischen Konstruktion (Denkmalschutz/UNESCO)
- Life Cycle Costs

Hauptbahnhof Salzburg - Beteiligte Unternehmen

Bauherr	ÖBB Infrastruktur AG
Architekt	kadawittfeldarchitektur
Structural Engineer	Werner Consult ZTG
General contractor	Zeman & Co GmbH
Gewicht der Stahlkonstruktion	3.600to
Dimension der Dachkonstruktion	330 x 80m
Dachfläche	15.000m ²
Membrandach	7.000m ²

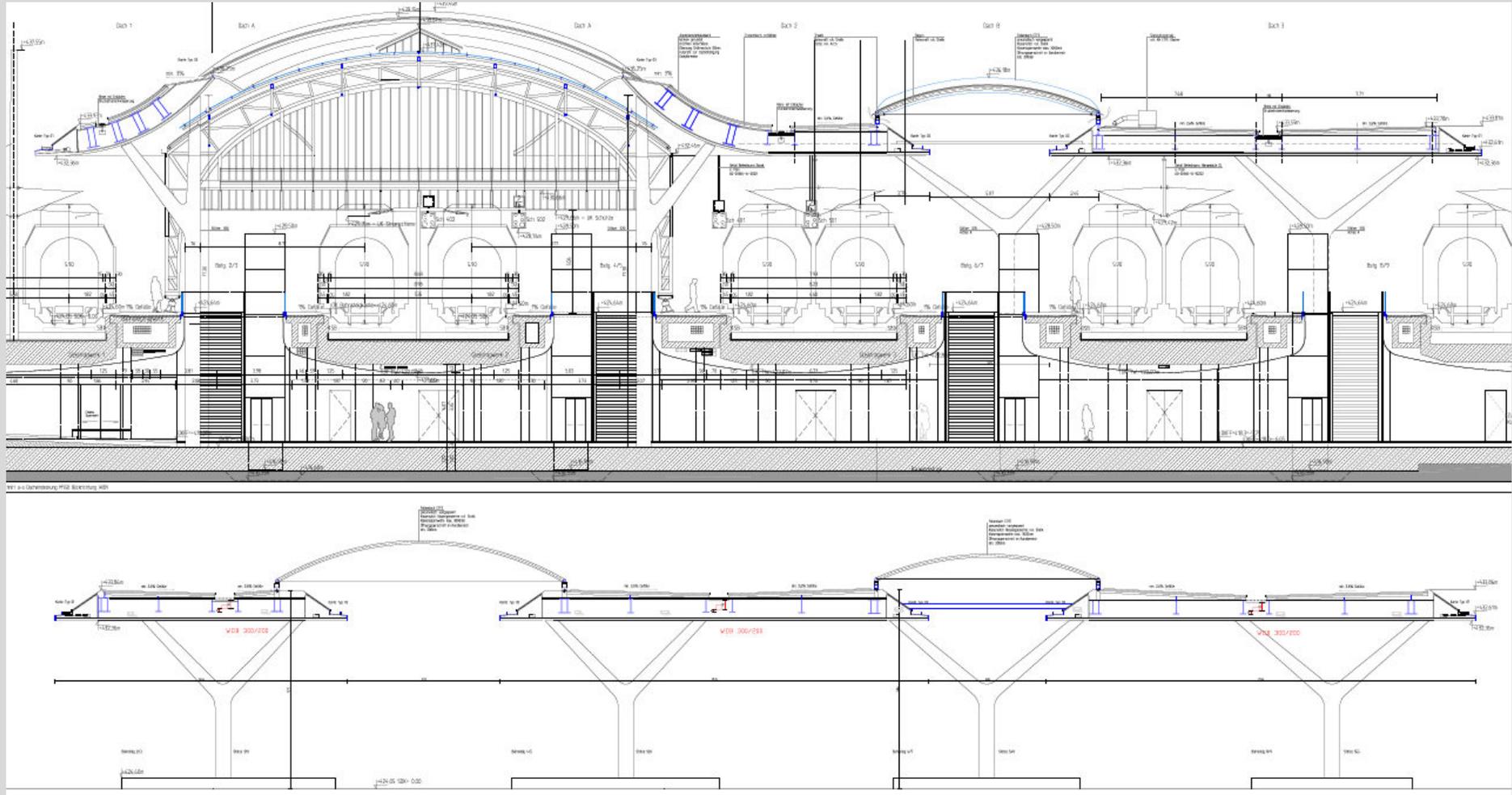
Hauptbahnhof Salzburg



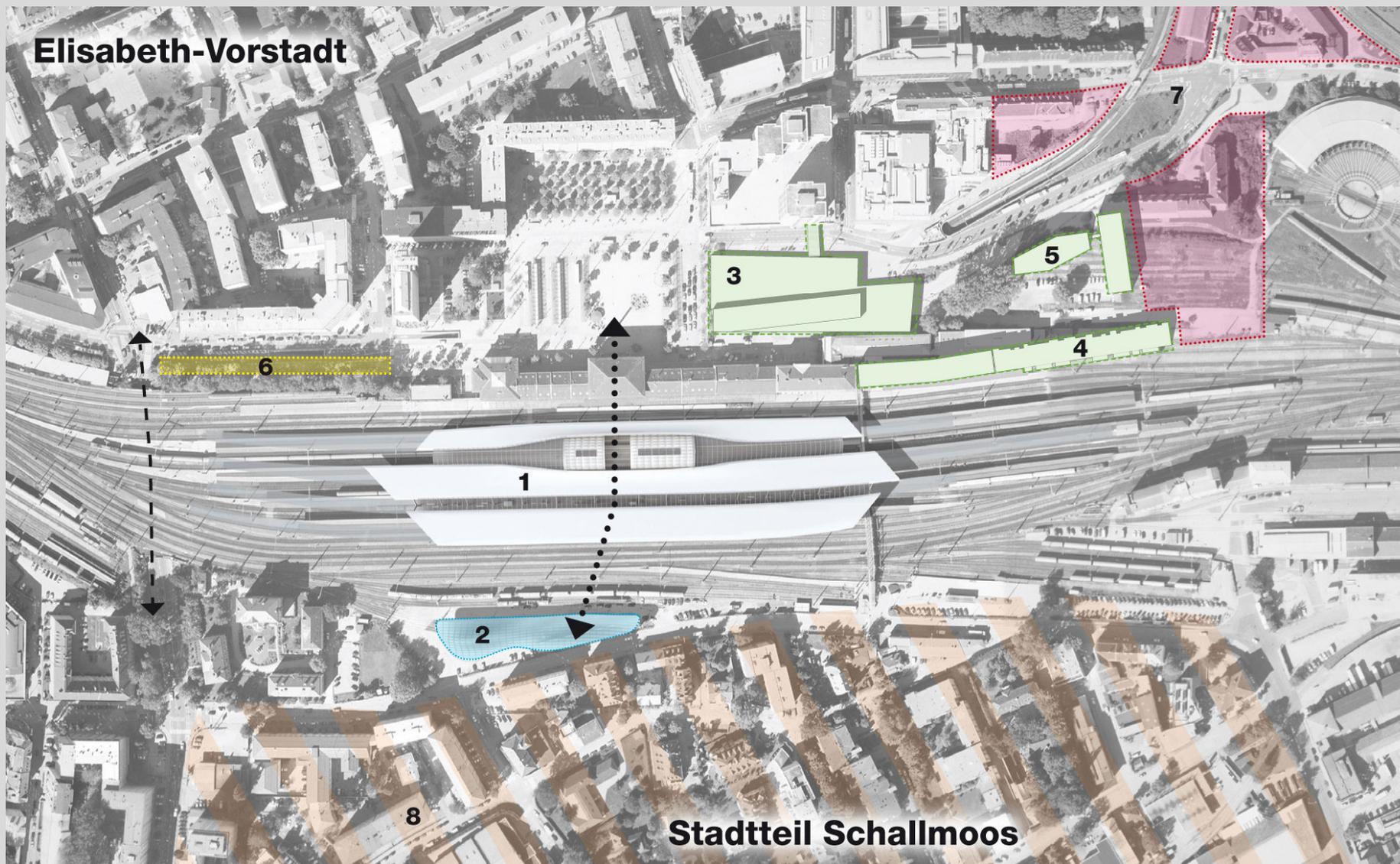
Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Architekturplan neuer Bahnhof



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg - Herausforderungen

- Bauarbeiten unter Bahnhofsbetrieb
- Arbeiten im Gleis-Gefahrenbereich
- Erhalt der historischen Konstruktion unter strengsten Auflagen
- Sehr beengte Platzverhältnisse für Bauarbeiten und Lager
- Logistische Problematik – Zerlegung, Verbringung, Sanierung und Wiedereinbau der alten Konstruktion

Hauptbahnhof Salzburg – Statik und Brandschutz

Statik:

- Höherer Schneelast durch Normung
- Membrandach ersetzt Holzdach
- Unauffällige Verstärkung der Konstruktion

Brandschutz:

- Güterzüge werden um den Bahnhof herumgeleitet
 - Membrandach schmilzt im Brandfall ab
 - Entrauchung zwischen Tonnendach und Bahnsteigdächern
- ⇒ organisatorischer und architektonischer Brandschutz

Hauptbahnhof Salzburg - Sanierung

- Der Hausbahnsteig (1864), die Stahlhalle (1907) und die Empfangshalle (1907) stehen unter Denkmalschutz
- Die gesamte Stahlhalle musste demontiert werden
- 2500 Tragelemente wurden in Polen und Aufsicht der denkmalpflegerischen Projektsteuerung:
 - numeriert
 - gesäubert,
 - sandgestrahlt,
 - teilweise verstärkt und
 - neubeschichtet
- Letztlich wurde die gesamte Konstruktion wieder errichtet

Hauptbahnhof Salzburg 2009 Demontage hist. Konstruktion



Hauptbahnhof Salzburg 2009/2010 Sanierung hist. Konstruktion in Polen



Hauptbahnhof Salzburg - Vorzusammenbau



Hauptbahnhof Salzburg



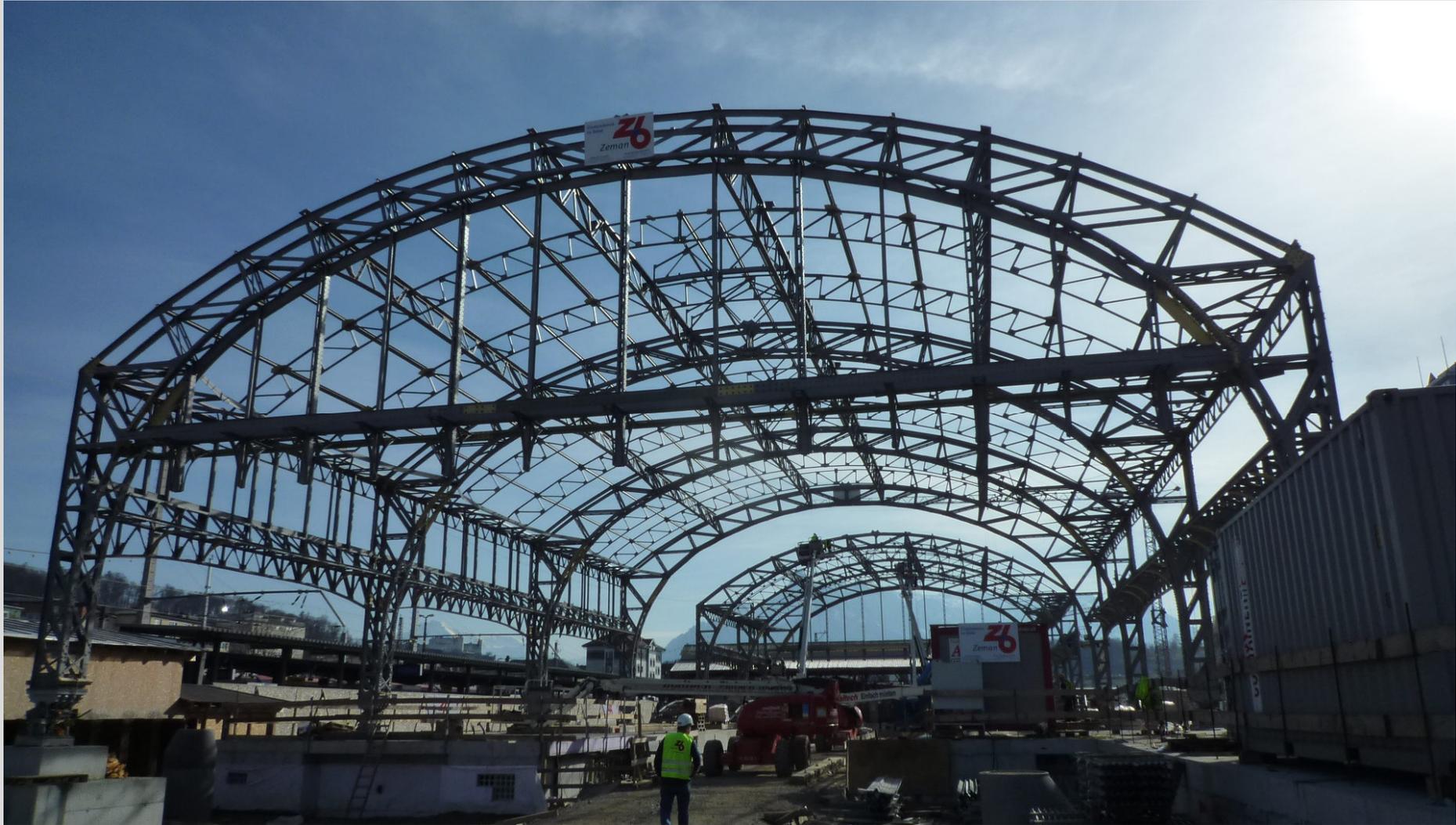
Hauptbahnhof Salzburg 2011 Wiederaufbau sanierte Konstruktion



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg 2011 wiederaufgebaute Tonnendächer



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Produktion der Stützen



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Neue Bahnsteigüberdachungen gebogener Teil



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Neue Bahnsteigüberdachungen gerader Teil



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Montage ETFE Foliendach A



Hauptbahnhof Salzburg - Stahl

- Langlebigkeit – Nutzungsdauer 150 Jahre!
- Architektonische Wünsche (Leichtigkeit)
- Einfache kostengünstige Wartung
- Denkmalschutz
- Sanierungs- Umbaumöglichkeit / langfristige Nutzung
- Geringe Störungen des Betriebes
- Schnelles Bauen
- Spannweiten bis 50 m
- Exakte Vorbereitung und Planung

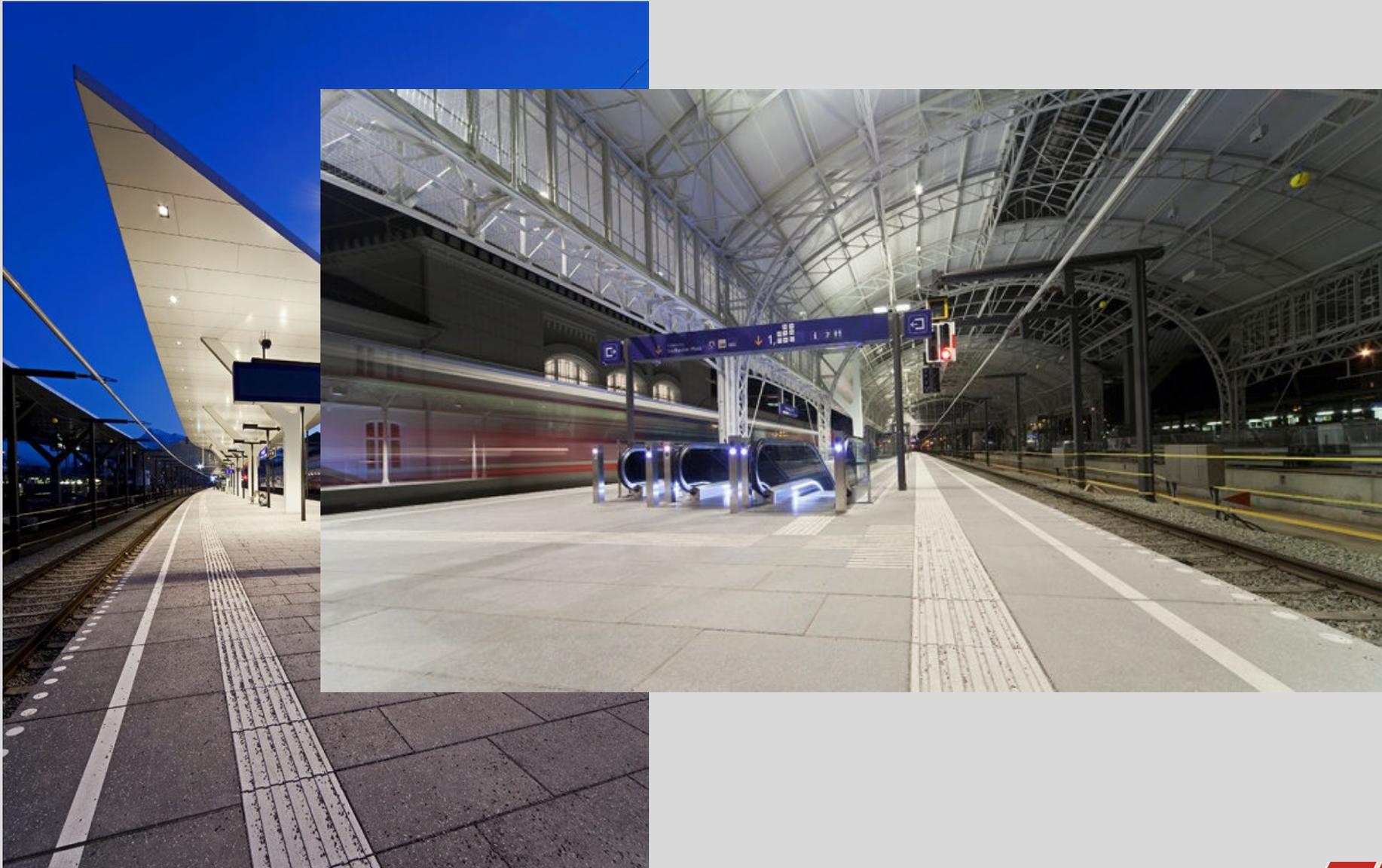
Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg Impressionen



Hauptbahnhof Salzburg 2011 fertiggestellte hist. Konstruktion



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg



Hauptbahnhof Salzburg

