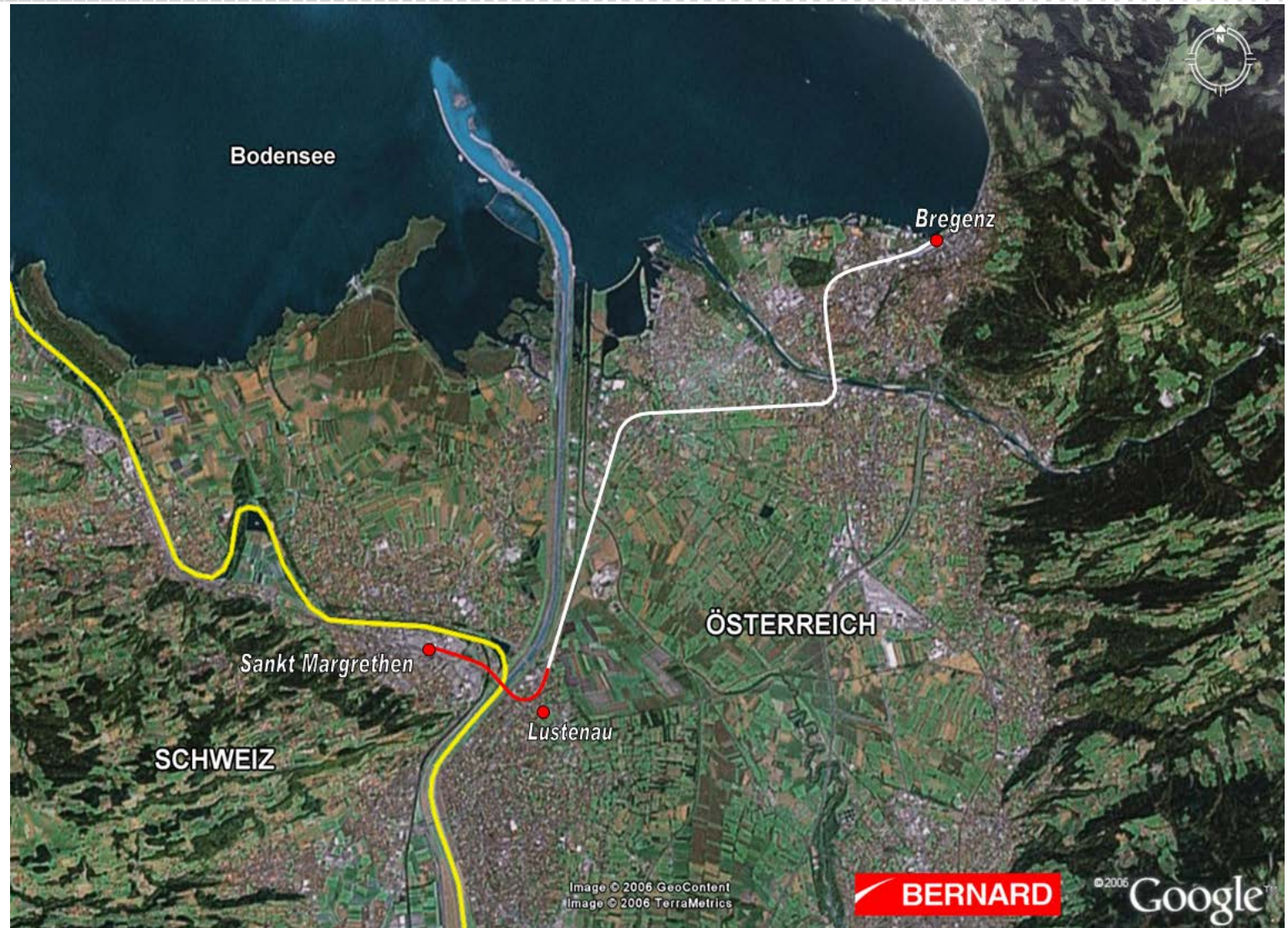


PROJEKTVORSTELLUNG

StahlbauDialog „Brücken“ 6. März 2013 Lustenau

Übersicht



Historisches

- 1871** Bau Bahnlinie Bregenz – Lustenau – St. Margrethen
- 1955** Fachwerk genietet (heute nur mehr Randtragwerke)
- 1987** Fachwerk geschraubt – Durchlaufträger 2x 75m



Neubau 1984

Erneuerung der innenliegenden Vorlandtragwerke

Erneuerung der Flußtragwerke – Durchlaufträger 2x75m

Querverschub der Tragwerke



1984



1984



1984



1984



Begründung Neubau



Hochwassergefahr

- Bestandstragwerke 80cm tiefer als im Staatsvertrag vereinbart
- Hebung um ca. 2 m

Erhöhung Tragfähigkeit (LM 71, SW/2)

Fahrzeitverkürzung

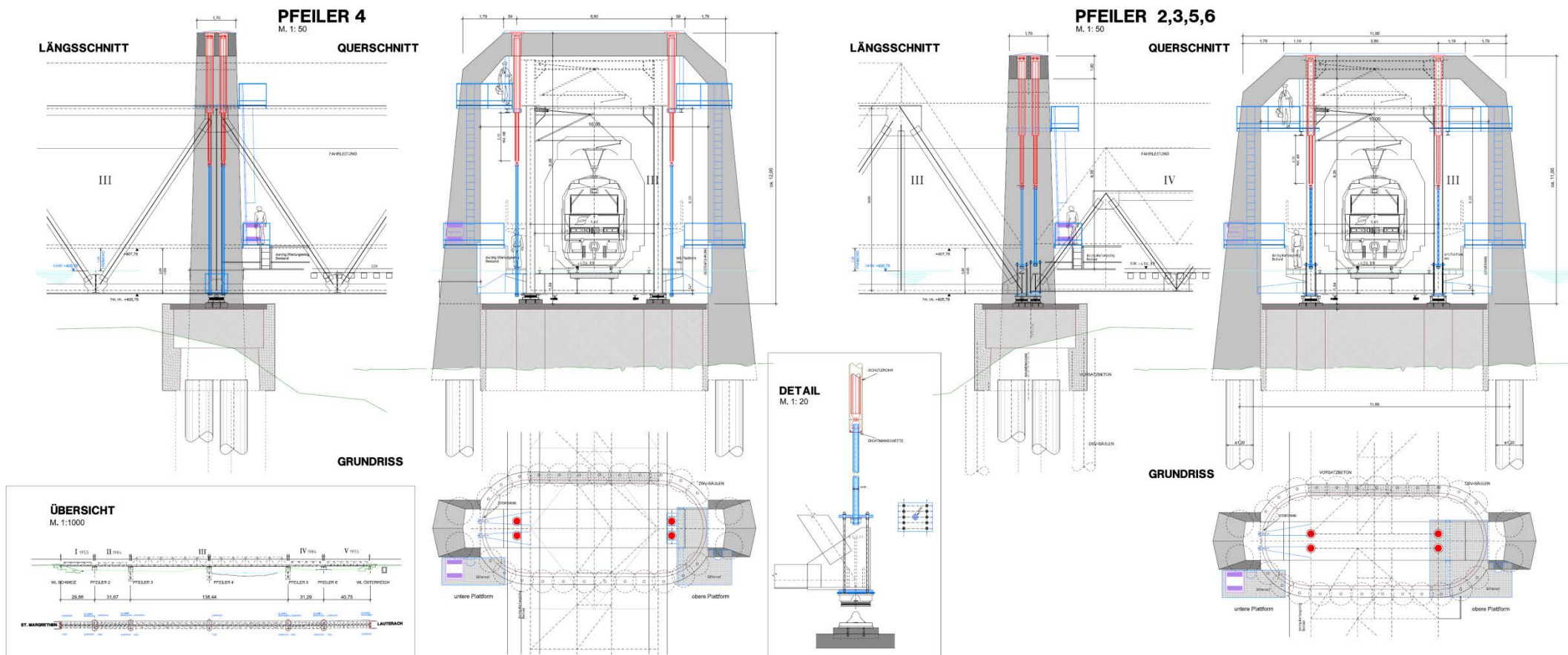
Hochwasser 2005 2.250m³/s

1987:
3.100m³/s

zukünftig
4.300m³/s:



Variante Hebung



Provisorische Hebung um 80cm („Ist Status“ nur Vorlandtragwerke)



Planungsgrundlagen

Rheinbauleitung

- Tragwerksunterkante 407,85 m ü.M.
- Glatte Untersicht
- Lichte Weite Flusstragwerk mind. 100m

ÖBB

- Maximale Steigungen $< 1,0 \%$
- Fahrzeitverkürzung = Geschwindigkeitserhöhung
- Erhöhung der Lastklasse
- Neigezugtauglichkeit der neuen Trasse (SBB)

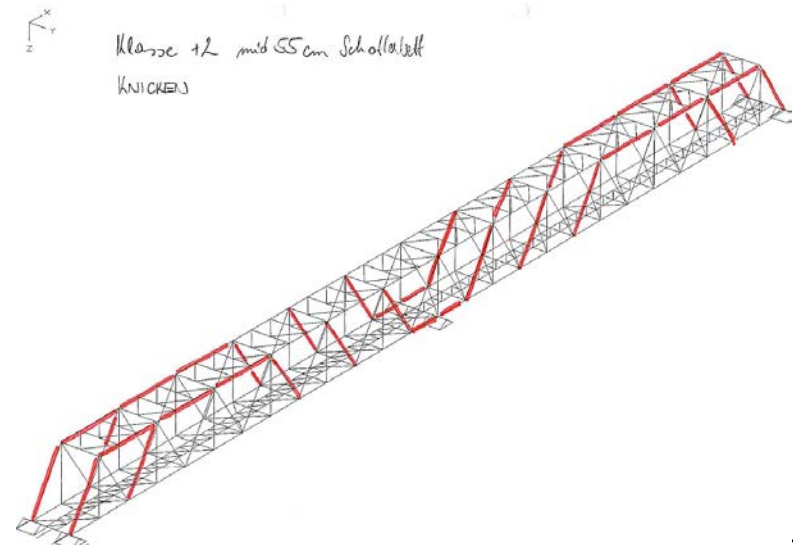
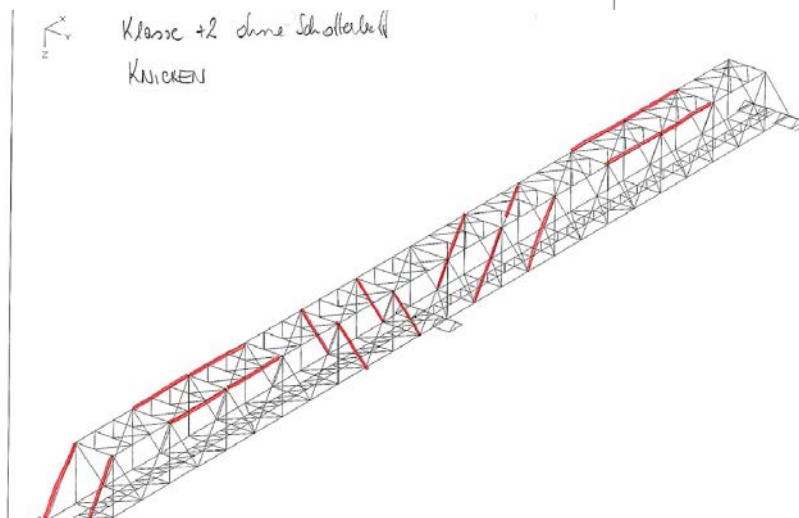
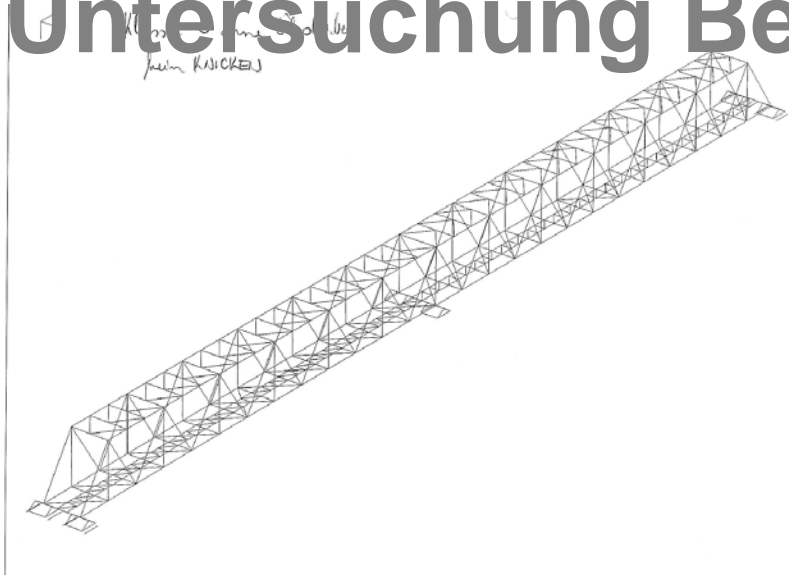
Anrainer

- Lärmreduktion
- Hochwasserschutz

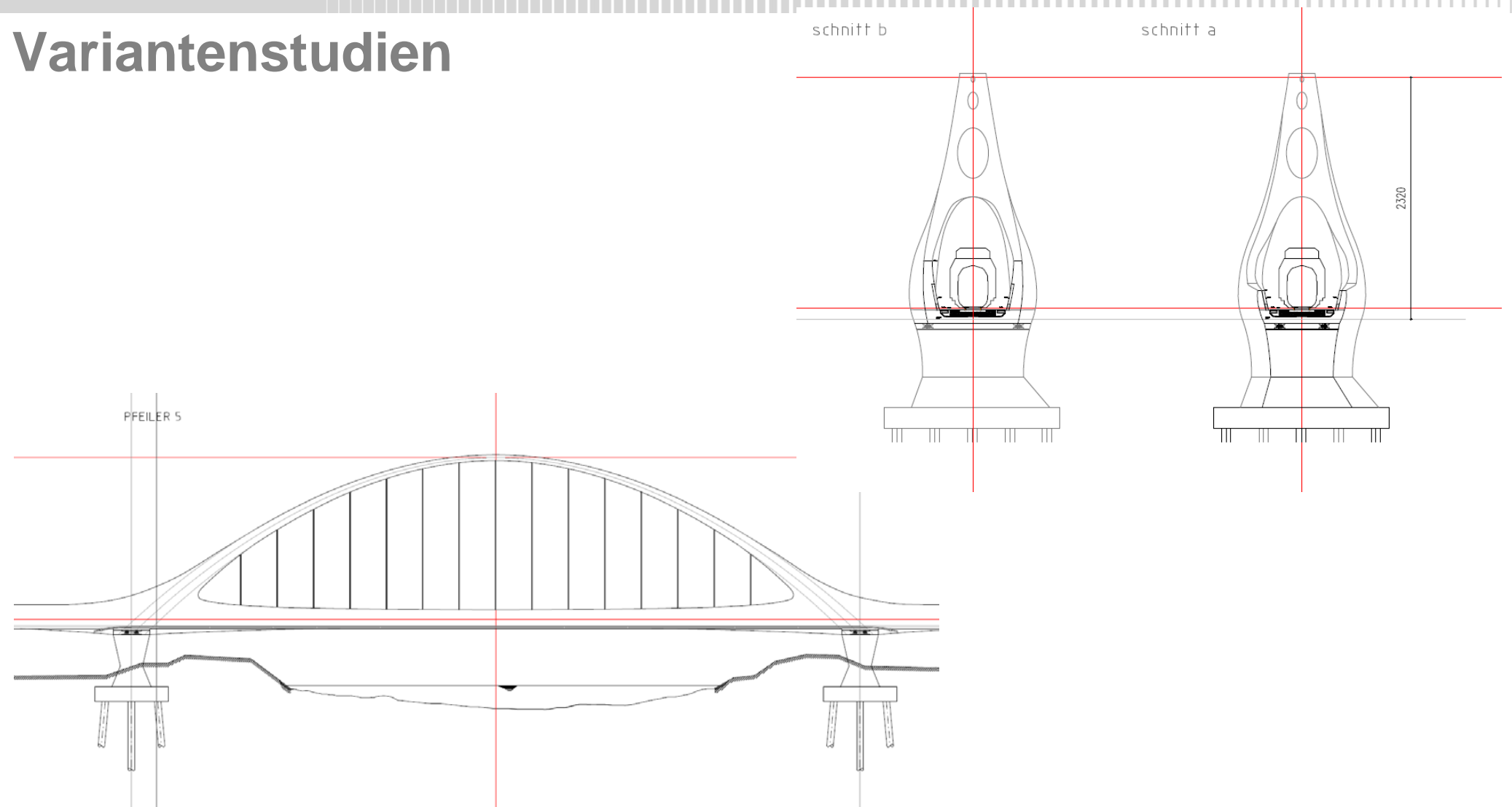
Variantenuntersuchung

- 1. Bestandstragwerke erhalten – Randtragwerke neu**
 - **Heben**
 - **Verstärken SW/2**
 - **Verschieben auf neue Fundierung**
 - **Problem Fundierung**
- 2. Neutrassierung unterschiedliche Trassenuntersuchungen**
- 3. Untersuchung unterschiedlicher Spannweiten Flußtragwerk**
- 4. Untersuchung Hebungsvarianten**
- 5. Untersuchung unterschiedlicher Materialien - Wirtschaftlichkeit**
- 6. Architektonische Gestaltung**

Untersuchung Bestandstragwerke



Variantenstudien



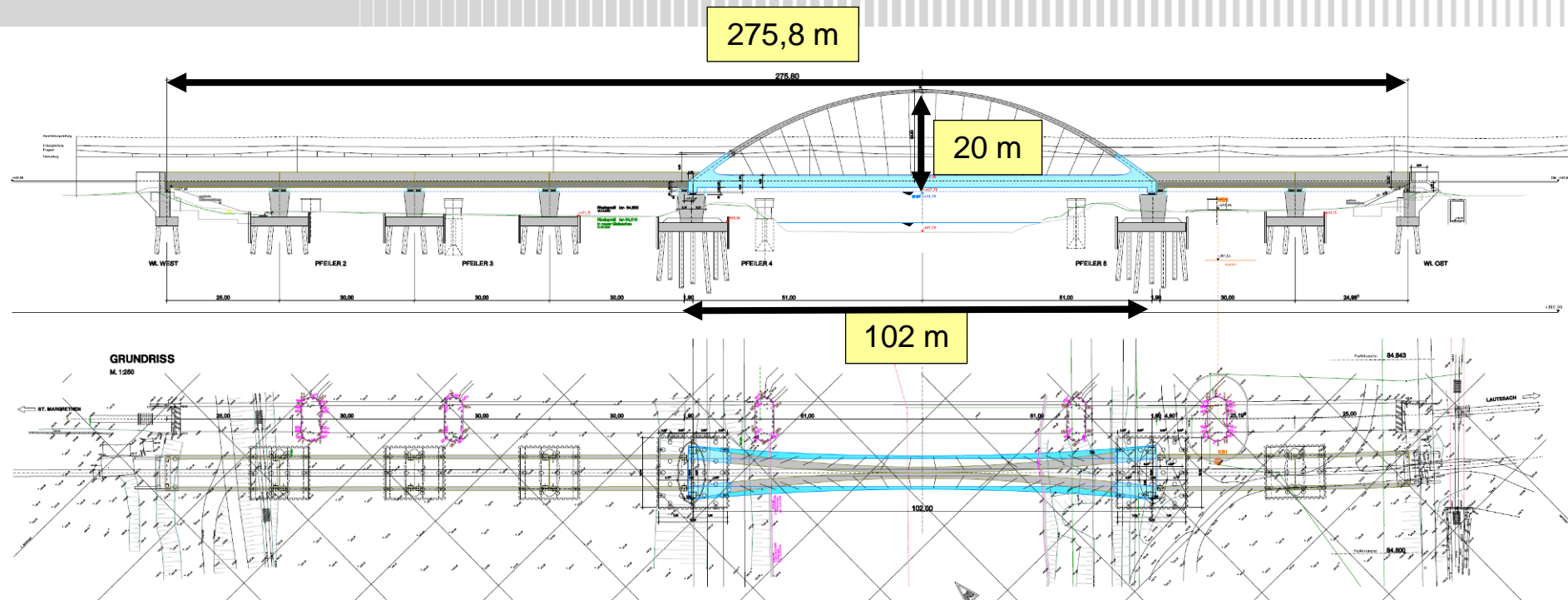
Variantenstudien

Elbebrücke Tangermünde
(Sachsen Anhalt)



Entscheidung





OSTERTAG | ARCHITECTEN



OSTERTAG | ARCHITECTEN



OSTERTAG | ARCHITECTEN

ÖBB

- Projektleitung Schmid/Hartleitner
- Brückenbau Kari/Fischer/Zedlacher/Mosheimer

Planung

- Bernard Planung, Ausschreibung
- BGG Geologie
- Prof. Fink Beratung Stahlbau
- Ostertag Architektur
- Dr. Pichler Betontechnologie
- Dr. Schaur Prüfer Bogen, Stahlbauabnahmen
- Dr. Neuner Prüfer Unterbau u. Vorlandtragwerke

Vielen für Ihre Aufmerksamkeit