

Bau-Information

## Streckenausbau St. Margrethen – Lustenau

AUGUST 2012



Editorial

Die Bauabschnitte  
der Rheinbrücke

Aktueller Stand  
der Arbeiten

Bauablauf  
der nächsten Monate

Baustellenführungen

## Editorial

Liebe Leserin, lieber Leser,

Die Fertigstellung des grenzüberschreitenden Streckenausbau St. Margrethen-Lustenau rückt immer näher. Der enorme Baufortschritt lässt sich an den drei Bauabschnitten zwischen St. Margrethen (Schweiz) und Lauterach (Österreich) bereits erkennen. Vieles hat sich seit Baubeginn im November 2010 getan. Nach Erstellung der beeindruckenden Vorlandbrücken auf beiden Seiten des Rheins erfolgte der Brückenschlag durch die beiden Stahlträger der Bogenbrücke.

Die große Zahl der Anfragen zeigt uns, wie groß das Interesse am Projekt ist. Die Information der Anrainer ist uns daher ein ganz besonderes Anliegen. Wie in den bisher erschienen Bauinformationen berichten wir auch in dieser Ausgabe über den

aktuellen Stand des Baufortschritts und geben einen Ausblick auf die geplanten Arbeiten der nächsten Monate.

Eine Großbaustelle wie diese ist logistisch immer eine große Herausforderung, da wir als Projektleitung trotz der Bauarbeiten den laufenden Bahnbetrieb aufrechterhalten müssen. Mit höchster Sorgfalt haben wir uns stets bemüht, die Einhaltung der Bauablaufplanung zu gewährleisten – vor allem in der Nähe von Anrainern. Für das entgegen gebrachte Verständnis bedanken wir uns an dieser Stelle herzlich bei Ihnen!

### Ihr Projektteam:

Mag. Karl Hartleitner, DI Thomas Gelbmann,  
Ing. Josef Schauer, Ing. Josef Gruber, Ing. Eugen Burtscher

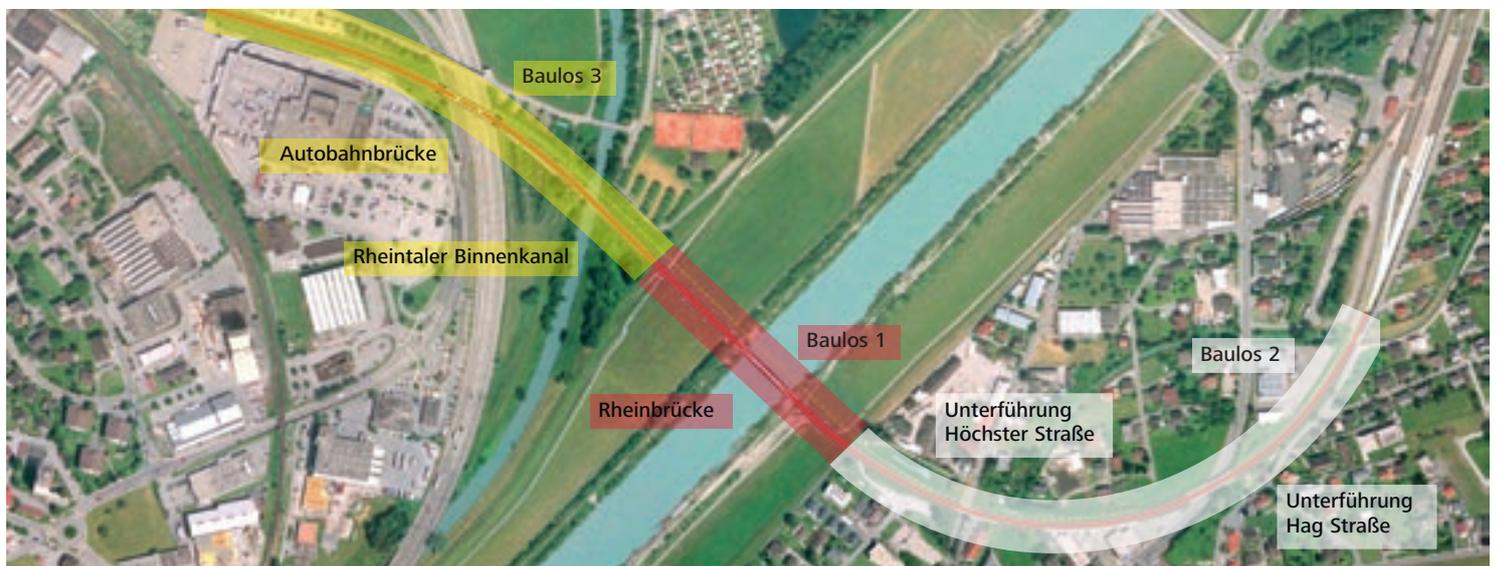
## Die Bauabschnitte der Rheinbrücke

### Alle Bauabschnitte laufen bereits auf Hochtouren

Der Abschnitt St. Margrethen - Lustenau wurde in drei Bauabschnitte geteilt, die nacheinander starteten und parallel bis zur Fertigstellung laufen. Der gesamte Bauabschnitt hat eine Länge von 1.601 m. Davon liegen 871 m in der Schweiz und 730 m in Österreich. Durch die Aufteilung in mehrere Bauabschnitte wurde es auch Unternehmen aus der Region ermöglicht, an den jeweiligen Ausschreibungen teilzunehmen.

Seit November 2010 wird bereits im Bauabschnitt 1 an der Herstellung der neuen Rheinbrücke und der Überplattung des Rhein-

bähnles gearbeitet. Das Bauabschnitt 3 (Zulaufstrecke Schweiz) startete Ende August 2011. Hier wird eine neue Bogenbrücke über die Schweizer Autobahn errichtet, die Rheintaler Binnenkanalbrücke erneuert und eine Eisenbahnkreuzung durch eine Wegunterführung ersetzt. Das Los 2 (Zulaufstrecke Österreich) reicht von der neuen Rheinbrücke bis zum Bahnhof Lustenau. Der Abschnitt umfasst viele neue Bauabschnitte, wie ein Unterführungsbauwerk für die Bahnhofstraße/ Höchster Straße, ein Gerinnebauwerk für den Rheindorferkanal sowie eine Brücke über die L 203 Hagstraße.



Die Bauabschnitte und ihre Bauobjekte



Beeindruckende Ingenieurskunst: Bilder vom Einschub der beiden Stahlträger der neuen Rheinbrücke

## Aktueller Stand der Bauarbeiten

### Baulos 1

Das Baulos 1 umfasst die sechs Vorlandtragwerke, die neue Rheinbrücke und die Überplattung der Unterführung des Rheinbähnles. Nach dem Einschub der Brückenträger über den Rhein wurden die Schalungs- und Rüstungsarbeiten für die Herstellung des Brückenbogens fertig gestellt. Bereits die Schalung war eine technische Meisterleistung. Vier Bogenstreben vereinen sich im Bogenscheitel mit abgerundeten Querschnitten. Das Betonieren im Bogenscheitel erfolgte am 12. Juli 2012 und war eine besondere Herausforderung: Parallel von allen vier Seiten mussten die Bogenstiele gleichmäßig mit Beton befüllt werden. 90 Tage benötigt der Bogenbeton, um die geforderte Festigkeit zu erreichen. Weiters wurden im Juli die Montagehänger für die Fahrbahnplatte montiert.

#### ZAHLEN - DATEN - FAKTEN ZU BAULOS 1

Baubeginn Baulos 1: November 2010
Gesamtfertigstellung: April 2013
Länge der gesamten Brücke inkl. Vorlandtragwerk: 275 m
Stützweite der Bogenbrücke: 102 m
Gewicht der Bogenbrücke: 2.500 To
Anzahl der Vorlandbrücken: 6

### Baulos 2

Auf der österreichischen Seite ist das Gerinnebauwerk für die Galgenfeldbachbrücke über den Rheindorfer Kanal fertiggestellt worden. Auch die Arbeiten an der neuen Unterführung Högster-/Bahnhofstraße sind mit dem Betonieren des Eisenbahntragwerks großteils abgeschlossen. Im Bereich der Wohnhäuser der VOGEWOSI und der Firma Jeckel wurden zwei auf Bohrpfehlen gelagerten Stützmauern und ein Steinsatz errichtet. Bei der Hagstraße wurde auf der Baustelleneinrichtungsfläche in der Brunnenau mit den Arbeiten des vorgespannten Stahlbetontragwerks für die neue Brücke über die Landesstraße L203 begonnen.

#### ZAHLEN - DATEN - FAKTEN ZU BAULOS 2

Baubeginn Baulos 2: November 2011
Gesamtfertigstellung: Mai 2013
Anzahl der Brückenbauwerke: 3

### Baulos 3

In der Schweiz sind die Widerlager der Brücke über den Rheintaler Binnenkanal und das Tragwerk fertiggestellt. Auch die Widerlager für die neue Brücke über die Autobahn sind fertig. Diese Brücke wird derzeit neben der Strandbadstraße komplett neu errichtet. Die über 30 m langen Stahlträger der Brücke wurden bereits verschweißt. Weiters sind die Arbeiten am Steinsatz im Bereich Rheinpark abgeschlossen. Die ersten zwei Störfallbecken und zusätzlich Ersatzparkplätze für Besucher des Strandbads wurden errichtet. Der Steinsatz bei den Versickerungsbecken der Autobahn am Bruggerhorn ist weitgehend fertiggestellt.

#### ZAHLEN - DATEN - FAKTEN ZU BAULOS 3

Baubeginn Baulos 3: September 2011
Gesamtfertigstellung: April 2013
Stützweite: 78,5 m
Gesamtlänge der Autobahnbrücke: 82,5 m
Gewicht der Autobahnbrücke: gesamt 2.200 To
Anzahl der Brückenbauwerke: 3

Bei allen Baumaßnahmen ist die Hochwassergefahr des Alpenrheins immer im Auge zu behalten. Am 4. Juni 2012 wurden auch erstmals seit Beginn der Bauarbeiten die Rheinvorländer überschwemmt. Dank eines detaillierten Einsatzkonzepts, das mit der Internationalen Rheinregulierung (IRR) erarbeitet wurde, werden bereits nach der Vorwarnung die Rheinvorländer von Baugeräten und Baumaterial umgehend geräumt. Alle Maßnahmen zu diesem ersten Hochwasserereignis verliefen planmäßig und bestens koordiniert.

## Bauablauf der nächsten Monate

Im Los 1 wird nach der Aushärtungsphase des Betonbogens der Rheinbrücke eine abgehängte Hilfskonstruktion für das Betonieren der Fahrbahnplatte montiert. Die Fahrbahnplatte wird dann Mitte September 2012 im sogenannten Pilgerschrittverfahren betoniert. Die bereits im Brückenbogen einbetonierten schräg geführten Hänger werden danach endgültig in der richtigen Höhenlage mit den Stahlträgern verschweißt. Bis November 2012 werden die Brückenabdichtung und der Schutzbeton hergestellt. Darauf werden die erschütterungsdämpfenden Unterschottermatten verlegt. Danach wird die Brückenentwässerung fertiggestellt und die Pumpeinrichtung installiert. Nach dem Versetzen der Kabeltröge werden seitlich an den Innenwänden der Brücke die Lärmschutzelemente angebracht.

Auf der österreichischen Seite wird im Baulos 2 das Stahlbetontragwerk für die neue Brücke über die Landesstraße L203 bis November 2012 komplett seitlich errichtet. Nach der Fertigstellung wird die alte Brücke in der Streckensperre 2013 abgetragen und danach die neue Brücke auf einer Verschubbahn in die endgültige Lage über die Straße geschoben. Nach den Abdichtungsarbeiten an den neuen Brückentragwerken werden die Kabeltröge und die Lärmschutzwände beidseitig der neuen Strecke errichtet und die neue Oberleitungsmaste, deren Fundamente bereits betoniert wurden, versetzt.

Im Baulos 3 auf der Schweizer Seite wird nach dem Betonieren der Fahrbahnplatte im August 2012 der Betonbogen der neuen Brücke über die Autobahn eingerüstet. Im Anschluss an die Schal- und Bewehrungsarbeiten wird der Brückenbogen im Oktober 2012 betoniert. Diese Brücke wird komplett seitlich auf der Baustelleneinrichtungsfläche hergestellt. In einem ersten Schritt wird sie längs über eine Verschiebungskonstruktion über die Autobahn geschoben. Nach dem Rückbau der Bestandsbrücke am Beginn der Streckensperre 2013 wird sie im nächsten Schritt am Beginn der Streckensperre quer in ihre endgültige Lage geschoben.

Bitte berücksichtigen Sie bereits jetzt die für die Inbetriebnahme der neuen Rheinbrücke erforderliche Streckensperre im Frühjahr 2013. Die Strecke wird zwischen dem Bahnhof St. Margrethen (CH) und Lauterach für den fahrplanmäßigen Zugsverkehr gesperrt, lediglich Gleisbaumaschinen können noch verkehren. Die Züge des internationalen Verkehrs zwischen Zürich und München und der grenzüberschreitende Nahverkehr werden zwischen den Bahnhöfen St. Margrethen (CH) und Bregenz (AT) im Schienenersatzverkehr geführt! Viele der Bauarbeiten finden auf Grund des Bauablaufs auch in den Nachtstunden statt.

Die notwendigen Verkehrseinschränkungen auf der Autobahn werden in diversen Medien bekannt gegeben.



*Baulos 1 Rheinbrücke: Lehrgerüstbau und Herstellung der Schalung in luftiger Höhe über dem Rhein*



*Baulos 2: Arbeiten im Lustenauer Bogen*



*Baulos 3: Errichtung eines Widerlagers der Brücke über den Rheintaler Binnenkanal*



*Baulos 3: Vorbereitungen für die neue Brücke über die Autobahn*

## Baustellenführungen

Die monatlichen Baustellenführungen stoßen in der Bevölkerung auf reges Interesse. Auf der österreichischen Seite erfolgen seit Baubeginn jeweils am ersten Freitag des Monats Baustellenführungen. Seit Mai 2012 können die Gäste auf Schweizer Seite an jedem zweiten Freitag im Monat den Ingenieuren der Baustelle direkt über die Schultern schauen.

### Eine Vielzahl an Informationen sind vorbereitet

Bei der Baustellenführung berichtet die ÖBB-Projektleitung Vorarlberg über den aktuellen Stand des Baufortschritts und präsentiert unterschiedliches Info-Material: Ein Film erklärt die Herstellung der neuen Rheinbrücke im Detail. Eine Animation erlaubt bereits einen Blick auf den fertig umgebauten Abschnitt. Anschließend werden die TeilnehmerInnen mit Sicherheitsbekleidung ausgestattet und über die Baustelle geführt.

Erleben auch Sie hautnah, wie eine Brücke entsteht und besichtigen Sie Bereiche, die ab Inbetriebnahme nicht mehr begehbar sein werden! Das Team der ÖBB freut sich auf Ihre Teilnahme!

### Die nächsten Termine

#### Führungen Österreich

Dauer: 13:00 – 15:00 Uhr  
 Treffpunkt: Verein Rhein-Schauen – Museum und Rheinbähne  
 Freitag, 07. September 2012  
 Freitag, 05. Oktober 2012

#### Führungen Schweiz

Dauer: 13:00 – 15:00 Uhr  
 Treffpunkt: Baubüro Bruggerhorn, St. Margrethen (SG)  
 (im ehem. Betriebsgebäude Oleodotto)  
 Freitag, 14. September 2012  
 Freitag, 12. Oktober 2012

Um die Anzahl der Begleitpersonen besser planen zu können (max. 25 TeilnehmerInnen), bitten wir Sie um eine kurze Anmeldung unter der Telefonnummer +43 664 19 99 508 oder per E-Mail an oebb@via3.at.

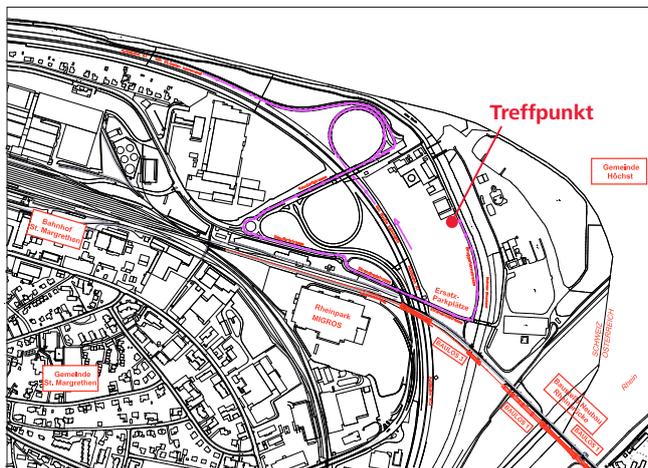


Ein Rundgang über die Baustelle

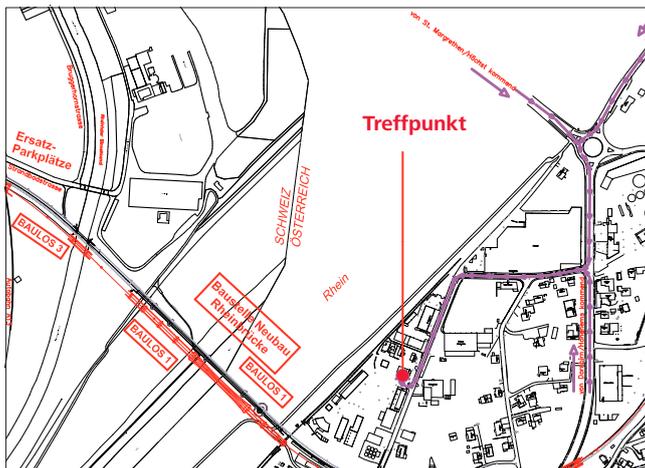


Ihre Fragen werden gerne beantwortet

### Anfahrtsskizzen



Treffpunkt zu den Führung auf der Schweizer Seite



Treffpunkt zu den Führung auf der österreichischen Seite

**Kontakt:**

**ÖBB-Infrastruktur AG**  
**Projektleitung Vorarlberg**  
6800 Bludenz, Mokrystraße 1  
Tel. +43 5552 6111 400

**ÖBB-Infrastruktur AG**  
**Stab Unternehmensstrategie, PR & Kundenservice**  
**Team Projektinformationsmanagement**  
1020 Wien, Praterstraße 3  
Tel. +43 1 93000 45857  
E-Mail: [infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at)  
[www.oebb.at/infrastruktur](http://www.oebb.at/infrastruktur)

**Ombudsfrau Martina Rüscher**  
6866 Andelsbuch, Hof 135  
Tel. +43 664 19 99 508  
E-Mail: [oebb@via3.at](mailto:oebb@via3.at)

Impressum:  
Medieninhaber: ÖBB-Infrastruktur AG  
Text: ÖBB-Infrastruktur AG  
Fotos: ÖBB; Hanno Thurnher; OSTERTAG ARCHITECTS  
Gestaltung: Grafik Design Moosbrugger  
Druck: Eins Zwei Drei Druck Todeschini  
Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten! Stand: August 2012